

Ram

Ģenerēšanas datums: 23.03.2026

VIN numurs: 1C6SRFKM7LN197877

Gads: 2019

Skenēt, lai iegūtu pilno atskaiti



Bojājumi

⚠ Uzmanību

Transportlīdzeklim atrasto bojājumu skaits: 1

Komerčiālās izmantošanas pārbaude

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti ieraksti par komerciāla veida izmantošanu.

Nobraukums

✓ Nav fiksētu problēmu

Pēdējais fiksētais nobraukuma ieraksts: 179 173 km.

Juridiskā statusa pārbaude

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav ierakstu par finanšu vai juridisko risku.

Zādzība

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti ieraksti par zādzībām.

Dabas stihiju pakļautība

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav fiksēti ieraksti par pakļautību dabas stihijām.



+44

Datu avoti

Mēs pārbaudījām vairāk nekā 1000 datu avotus
48 valstīs



Partneri

Šīs atskaites pamatā ir

Komerčiālās izmantošanas pārbaude

Mēs pārbaudījām, vai šis spēkrats ir izmantots komerciālām vajadzībām kā taksometrs, nomas vai pakalpojumu spēkrats. Šādi transportlīdzekļi bieži tiek pakļauti lielākai slodzei, tādēļ ir vērts pārbaudīt, vai nav manāmas nolietojuma pēdas.



Nav konstatētas problēmas

Nav datu, ka transportlīdzeklis izmantots citām vajadzībām

Lūk, ko mēs pārbaudījām:



Taksometrs

✓ Ieraksti nav atrasti



Pasažieru pārvadāšanas transportlīdzeklis

✓ Ieraksti nav atrasti



Noma

✓ Ieraksti nav atrasti



Policija

✓ Ieraksti nav atrasti



Demonstrācijas

✓ Ieraksti nav atrasti



Autoskolas transportlīdzeklis

✓ Ieraksti nav atrasti

Zādzība

Mēs pārbaudījām, vai spēkrats ir šobrīd izsludināts meklēšanā, vai tas iepriekš ir izsludināts meklēšanā, kā arī, vai tas ir ticis atgūts.



Nav konstatētas problēmas

Neatradām datus, ka transportlīdzeklis būtu zagts.



Kopsavilkums

Polijas datubāzē veikta zagtu transportlīdzekļu pārbaude **7 valstīs**:  +1

Lūk, ko mēs pārbaudījām:



Vai tas šobrīd tiek meklēts?

✓ Ieraksti nav atrasti



Vai tas iepriekš ir zagts?

✓ Ieraksti nav atrasti

Šim transportlīdzeklim nav atrasti ieraksti par zādzībām

Zagtu transportlīdzekļu datubāzes **pārbaudītas šajās valstīs**:

 Itālija  Čehija  Rumānija  Slovēnija  Ungārija  Slovākija  Kanāda

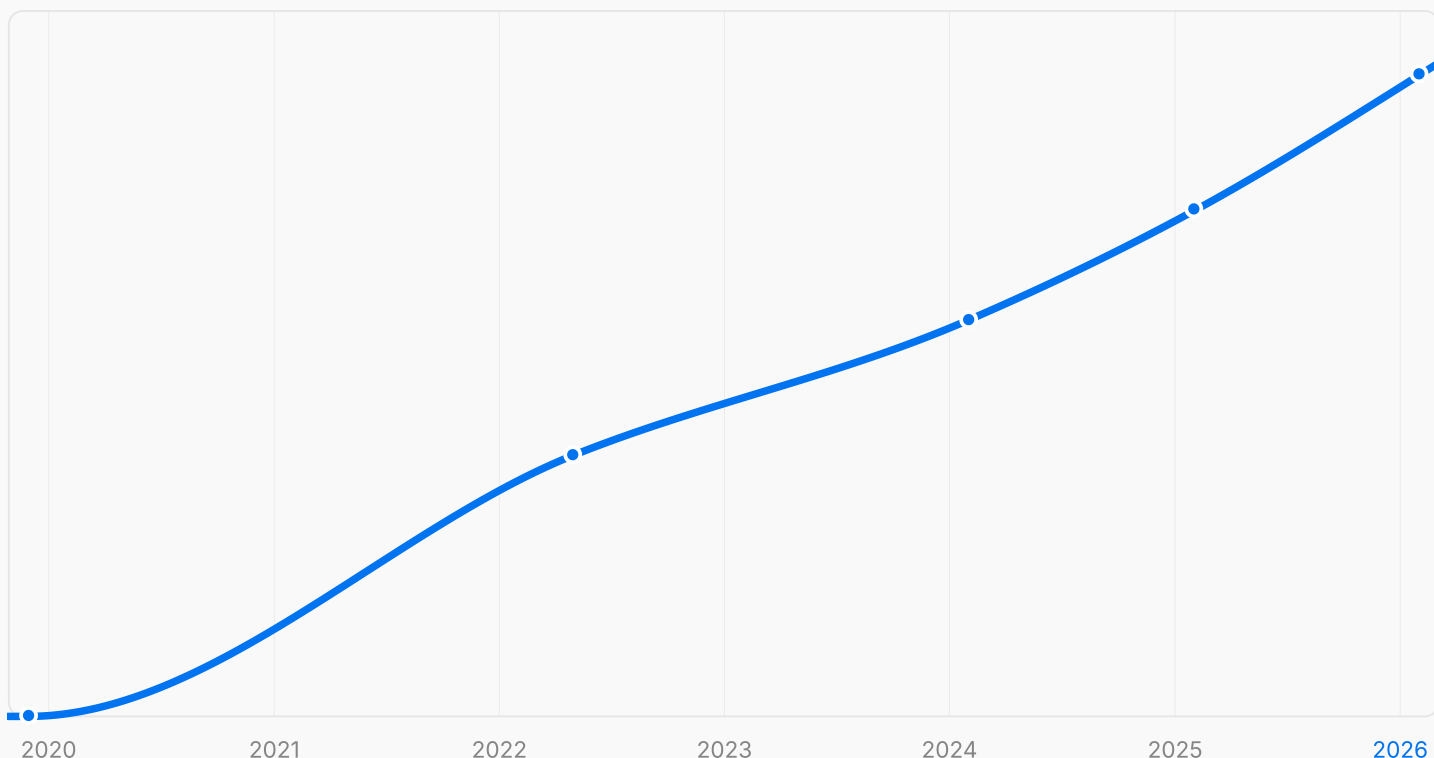
Nobraukums

Mēs pārbaudījām, vai nobraukums izskatās patiens, vai arī tas būtu iepriekš viltots.



Kopsavilkums

- Pēdējais zināmais nobraukums: 179 173 km
- Atrasti 5 nobraukuma datu ieraksti



Odometra rādījumu ieraksti

11.2019.	11 km
05.2022.	72 958 km
02.2024.	110 749 km
02.2025.	141 306 km
02.2026.	179 173 km

Braukšanas paradumi

11.2019. - 02.2025.	 Braukts normas robežās	2241 km mē
02.2025. - 02.2026.	 Intensīvi braukts	3112 km mēnesī

Juridiskā statusa pārbaude

Mēs pārbaudījām, vai transportlīdzeklim ir izieta tehniskā apskate. Tāpat izpētījām, vai tas nav atzīts par norakstāmu.



Nav konstatētas problēmas

Par šo transportlīdzekli nav atrasti ieraksti par juridisko statusu

Juridiskā informācija



Vai ir izieta tehniskā apskate (TA)?

Nokārtots

Ieraksts atrasts 02.2026. **Latvija** Ir nokārtota tehniskā apskate



Vai tas ir norakstīts?

☒ Ieraksti nav atrasti



Apdrošināts?

☒ **Apdrošināts**

Ieraksts atrasts 03.2026. **Latvija** Apdrošināšana ir spēkā no 02.2026. līdz 05.2026.

Bojājumi

Vai transportlīdzeklis iepriekš ir bojāts? Kāda ir iespējamo bojājumu vērtība?



Uzmanību

Šim transportlīdzeklim atradām 1 ierakstu.



09.2024.

Latvija

Novērtējums

Bojātā puse

Priekšpuse

Labā puse

Aptuvenā iepriekš gūto bojājumu vērtība

3001 € – 5000 €

Bojājumu grupas

Ārējās virsbūves detaļas

Stikli

Priekšpusē bojājumi: Labā priekšējā daļa / Buferis

Labās puses bojājumi: Labā puse / Priekšējās durvis

Atruna. Vairums bojājumu ierakstu ir saistīti ar ceļu satiksmes negadījumiem, taču var būt arī citādi. Daļa ierakstu atskaitē var tikt iekļauti dažādu iemeslu dēļ. Piemēram, bojājumu novērtēšanas, izsoļu, transportlīdzekļa apskates, veikto remontdarbu, kā arī citi notikumu, rīcību vai apstākļu rezultātā. Šāda veida datu ieraksti var norādīt uz to, ka spēkrats ir pārbaudīts un novērtēts autoservisā. Tāpat tas var nozīmēt, ka ir veikts remonts, garantijas apkope, diagnostika, transportlīdzekļa apskate vai citi līdzīgi pakalpojumi. Šādas transportlīdzekļa apskates vai novērtējumi var būt veikti ceļu satiksmes negadījuma dēļ. Taču tā var būt bijis arī citu iemeslu dēļ, piemēram, juridisku prasību un/vai tiesvedību, ražotāja publicētās informācijas, garantijas vai pēcgarantijas remontdarbu un neatbilstoši veiktu remontdarbu labošanas rezultātā. Tāpat ieraksts var nebūt saistīts ar avāriju, piemēram, zādzība, mehānisks bojājums u.c. Ir svarīgi atzīmēt – šāda veida ieraksti automātiski nenozīmē, ka spēkrats būtu iekļuvis avārijā. Tie var būt saistīti arī ar transportlīdzekļa izmantošanu, apkopi vai vadīšanu, balstoties uz dažādām prasībām, kā arī apstākļiem, ko ir radījuši vai veicinājuši ražotāji vai trešās puses.

"Bojājumu" sadaļas skaidrojums

Novērtējums

Novērtējuma laikā tiek izpētīts transportlīdzeklim nodarīto bojājumu apmērs. Procesa laikā tiek pārbaudīts transportlīdzeklis, lai noteiktu, kāda veida remonts ir nepieciešams, aprēķinātas aptuvenās izmaksas, kā arī nolemts, vai spēkratu ir iespējams salabot vai arī tas ir atzīstams kā norakstāms.

Aptuvenā iepriekš gūto bojājumu vērtība

Ja transportlīdzeklim ir fiksēti bojājumi, tad remontdarbu izmaksas ir aprēķinātas, balstoties uz to valsti – kā arī valūtu –, kur ir fiksēts bojājums. Tāmes apmērs var atšķirties no tā, ko Tev par līdzvērtīgiem darbiem būtu jāmaksā savā valstī. Lūk, kāpēc.

Remontdarbu izmaksas dažādu valstu ietvaros var būt citādas darba un detaļu izmaksu atšķirību dēļ.

Aptuvenā remontdarbu tāme ir balstīta uz remontu, kas tiek veikts dīlera servisā. Tas parasti ir ievērojami dārgāks, nekā citos autoservisos, kas nav saistīti ar dīlera salonu.

Dabas stihiju pakļautība

Mēs pārbaudījām, vai spēkrats ir izmantots zonā, kur tobrīd notika dabas stihija.



Nav konstatētas problēmas

Šī transportlīdzekļa atrašanās vieta nav fiksēta dabas stihiju zonā.

Specifikācija

Transportlīdzekļa fiksētā tehniskā specifikācija un oriģinālais aprīkojums.



Kopsavilkums

Pārliecinies, ka transportlīdzekļa specifikācija un aprīkojums atbilst pārdevēja teiktajam.

Identifikācija un tehniskās specifikācijas



Marka
Ram



Ražošanas gads
2019

Laikposms

Atradām 11 ierakstus.

Transportlīdzekļa ierakstu laikposms

- 11.2019. Nezināma valsts

Ražots

Šī transportlīdzekļa ražošanas gads ir fiksēts. Spēkrats norādītajā valstī var būt ražots vai reģistrēts.

- 11.2020. Nezināma valsts

Pirmā reģistrācija

Šim transportlīdzeklim ir fiksēts ieraksts par reģistrāciju. Tas var attiekties uz pirmo reģistrāciju, īpašumtiesību maiņu vai kādu citu līdzīgu darbību.

- 05.2022. Latvija

Mainītas īpašumtiesības

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai tehniskās apliecības datu izmaiņas. Dažas izmaiņas var būt formālas, piemēram, īpašnieka maiņa pēc līzings izmaksāšanas.

- 05.2022. Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

- 05.2022. Latvija

Reģistrēts

Šim transportlīdzeklim ir fiksēts ieraksts par reģistrāciju. Tas var attiekties uz pirmo reģistrāciju, īpašumtiesību maiņu vai kādu citu līdzīgu darbību.

- 02.2024. Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

- 09.2024. Latvija

Fiksēts novērtējums

Mēs atradām ierakstu, kas liecina, ka šim transportlīdzeklim šajā valstī (vai štatā) ir veikts tehniskā stāvokļa novērtējums. Ieskaties sadaļā "Bojājumi", lai uzzinātu vairāk.

02.2025.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

03.2025.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

02.2026.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

02.2026.  Latvija

Apdrošināts

Šajā valstī (vai štatā) ir fiksēts apdrošināšanas ieraksts. Tas var attiekties uz OCTA, Kasko vai kāda cita veida apdrošināšanu.

No: 28.02.2026

līdz: 28.05.2026



+44

Datu avoti

Mēs pārbaudījām vairāk nekā 1000 datu avotus
48 valstīs



Partneri

Šīs atskaites pamatā ir

Noderīgi padomi pēc atskaites izlasīšanas

Ikkatrs padoms, ko atņeksē, Tev palīdz nākotnē izvairīties no nepatīkamiem pārsteigumiem. Jo vairāk "kastīšu" atzīmē, jo drošāks ir auto pirkums.

Veic zemāk norādītās darbības, pirms pērc auto.

- ☐ **Veic profesionālu apskati autoservisā**

Pavaicā profesionālam automehāniķim, lai pameklē problēmzonas, kuras, iespējams, Tu palaistu garām. Lūk, ko iesakām tālāk.

☐ Vienojies par apskati neatkarīgā autoservisā vai dīlera servisā.

☐ Pavaicā mehāniķim, lai pārbauda galvenās auto sistēmas – dzinēju, bremzes, piekari, elektroniku.

☐ Vienojies par rakstiskām piezīmēm vai atskaiti, kur norādītas fiksētās problēmas.
- ☐ **Pavaicā apkopes vēsturi**

Apkopes vēsture parāda, cik labi automašīna ir kopta. Lūk, ko iesakām tālāk.

☐ Pavaicā pārdevējam auto apkopes grāmatiņu vai vēsturi.

☐ Pārbaudi, vai ir regulāri un laikus mainīta eļļa, filtri, kā arī zobsiksna vai ķēde.

☐ Piefiksē gadījumus, kad apkope nav veikta vai arī tā ir kavēta
- ☐ **Pārbaudi, vai nobraukums ir atbilstošs**

Pārliecinies, ka šajā atskaitē norādītais nobraukums sakrīt ar automašīnas odometrā fiksēto rādījumu. Pēdējais fiksētais nobraukums: **179 173 km**. Lūk, ko iesakām tālāk.

☐ Pārbaudi odometra rādījumu, salīdzinot to ar atskaitē fiksēto nobraukumu.

☐ Meklē nolietojuma pēdas (nolietoti pedāļi, aizdomīgi skrāpējumi uz instrumentu paneļa)

☐ Ja rādījums atšķiras, pavaicā par to pārdevējam.
- ☐ **Dodies izmēģinājuma braucienā**

Kārtīgs izmēģinājuma brauciens palīdz Tev pamanīt jaudas, vadāmības vai ar komfortu saistītas problēmas. Tās ir iespējams pamanīt gan uz šosejas, gan arī stāvvietā. Lūk, ko iesakām tālāk.

☐ Dodies pa dažāda seguma ceļu – šoseju, nelīdzenu ceļu, kā arī pilsētu.

☐ Ieklausies, vai nav dzirdami neparasti trokšņi vai vibrācijas.

☐ Pievērs uzmanību vadāmībai un komfortam.
- ☐ **Salīdzini ar citiem auto**

Ieskatoties citu automašīnu sludinājumos, vari uzzināt, vai prasītā cena ir atbilstoša, vai arī par to varētu pakaulēties. Lūk, ko iesakām tālāk.

☐ Tiešsaistē meklē citus līdzīgus auto (tādas pašas markas, modeļa, ražošanas gada, nobraukuma).

☐ Salīdzini cenas

☐ Izpēti auto stāvokli un aprīkojumu.

☐ Izmanto šo informāciju, lai vienotos par labāku cenu.