CARVERTICAL



Tesla Model S

5YJSA3H13EFP29039

Elektriskais | Automātiskā ātrumkārba | Hečbeks | Zils

Ģenerēšanas datums: 09.11.2026

Skenēt, lai iegūtu pilno atskaiti

Atsaukumi

Uzmanību

Šim transportlīdzeklim konstatēti 4 atvērti vai atrisināti drošības atsaukumi.

Komerciālās izmantošanas pārbaude

Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti ieraksti par komerciāla veida izmantošanu.

Nobraukums

Nav fiksētu problēmu

Pēdējais fiksētais nobraukuma ieraksts: 123 443 km.

Juridiskā statusa pārbaude

Nav fiksētu problēmu

Nav ierakstu par finanšu vai juridisko risku.

Bojājumi

Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti bojājumu vai novērtējumu ieraksti.

Zādzība

Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti ieraksti par zādzībām.

+44

Datu avoti
Mēs pārbaudījām vairāk nekā 1000 datu avotus **48 valstīs**

CSDD

Partneri
Šīs atskaites pamatā ir

Fotogrāfijas

Mēs šim transportlīdzeklim atradām **36 fotogrāfijas**. Noskenē atskaites kvadrātkodu (QR), lai tās apskatītu.

07.2026.












Komerciālās izmantošanas pārbaude

Mēs pārbaudījām, vai šis spēkrats ir izmantots komerciālām vajadzībām kā taksometrs, nomas vai pakalpojumu spēkrats. Šādi transportlīdzekļi bieži tiek pakļauti lielākai slodzei, tādēļ ir vērts pārbaudīt, vai nav manāmas nolietojuma pēdas.

Šajā PDF atskaitē ir iekļauti transportlīdzekļa vēstures svarīgākie dati. Lai iegūtu jaunāko un detalizētāko informāciju, ieskaties digitālajā "carVertical" atskaitē, kas ir pieejama mūsu mājaslapā. Mēs rūpējamies par to, lai PDF faila ģenerācijas brīdī tiktu atainoti precīzi un uzticami dati. Taču ņem vērā – mēs nevaram garantēt, ka šis PDF fails pēc tā izveides nav rediģēts vai pārmainīts. Atskaites ID numurs: e40e1731-7449-44b2-bc28-a84e6b25460a

Nav konstatētas problēmas
Nav datu, ka transportlīdzeklis izmantots citām vajadzībām

Lūk, ko mēs pārbaudījām:

Taksometrs
Nav datu, ka izmantots kā taksometrs

Pasažieru pārvadāšanas transportlīdzeklis
Nav datu, ka izmantots kravu pārvadāšanai

Noma
Nav datu, ka izmantots kā nomas transportlīdzeklis

Policija
Nav datu, ka šo transportlīdzekli būtu izmantojusi policija

Demontrācijas
Nav datu, ka transportlīdzeklis izmantots demonstrācijai

Autoskolas transportlīdzeklis
Nav datu, ka transportlīdzeklis izmantots autoskolas vajadzībām

Zādzība

Mēs pārbaudījām, vai spēkrats ir šobrīd izsludināts meklēšanā, vai tas iepriekš ir izsludināts meklēšanā, kā arī, vai tas ir ticis atgūts.

Nav konstatētas problēmas
Neatradām datus, ka transportlīdzeklis būtu zagts.

Lūk, ko mēs pārbaudījām:

Vai tas šobrīd tiek meklēts?
Nav datu, kas liecinātu, ka šī automašīna pašlaik būtu reģistrēta kā zagta un izsludināta meklēšanā.

Vai tas iepriekš ir zagts?
Šim transportlīdzeklim nav atrasti ieraksti par zādzībām

Policijas datubāzē veikta zagtu transportlīdzekļu pārbaude **8 valstīs**:

Slovēnija · Rumānija · Ungārija · Slovākija · Itālija · Čehija · Kanāda · Zviedrija

Elektroauto akumulators un attālums

Mēs pārbaudījām ražotāja specifikāciju attiecībā uz akumulatora kapacitāti un maksimālo kilometru skaitu ar vienu uzlādi. Tāpat izvērtējām uzlādes izmaksas, balstoties uz vidējām elektrības cenām Tavā reģionā.

Tesla Model S P85 (2012 - 2014)

Jauna akumulatora kapacitāte

Šajā PDF atskaitē ir iekļauti transportlīdzekļa vēstures svarīgākie dati. Lai iegūtu jaunāko un detalizētāko informāciju, ieskaties digitālajā "carVertical" atskaitē, kas ir pieejama mūsu mājaslapā. Mēs rūpējamies par to, lai PDF faila ģenerācijas brīdī tiktu atainoti precīzi un uzticami dati. Taču ņem vērā – mēs nevaram garantēt, ka šis PDF fails pēc tā izveides nav rediģēts vai pārmainīts. Atskaites ID numurs: e40e1731-7449-44b2-bc28-a84e6b25460a



~80,8 kWh

Pilna akumulatora ietilpība **85 kWh** Attālums **600 km:**

Ieteicams veikt akumulatora pārbaudi. Pavaicā, lai pārdevējs veic pārbaudi, pirms pērc spēkratu. Tas Tev sniegs vairāk informācijas par transportlīdzekļa šī brīža maksimāli veicamo attālumu pēc uzlādes.

Attāluma kopsavilkums

Vasaras apstākļos: 23 °C

Attālums ar pilnu uzlādi pilsētā
600 km

Attālums ar pilnu uzlādi uz šosejas
480 km

Temperatūras optimālais diapazons ir no aptuveni 10 līdz 25 °C

Ziemas apstākļos: -10 °C

Attālums ar pilnu uzlādi pilsētā
500 km

Attālums ar pilnu uzlādi uz šosejas
400 km

Gaisa temperatūra zem 5 °C samazina maksimāli veicamo attālumu

Akumulators, uzlāde un izmaksas

Balstīts uz vidējām elektrības cenām.

Pilna uzlāde (maiņstrāva – AC)
20,20 €
ar tarifu 0,25 €/kWh

Maiņstrāvas (AC) izmaksas uz 100 km
3,37 €
ar tarifu 0,25 €/kWh

Maiņstrāvas (AC) uzlādes laiks
8 st. 45 min
0–100%

Pilna uzlāde (līdzstrāva – DC)
36,36 €
ar tarifu 0,45 €/kWh

Līdzstrāvas (DC) izmaksas uz 100 km
6,06 €
ar tarifu 0,45 €/kWh

Līdzstrāvas (DC) ātrās uzlādes laiks
38 min
10–80%

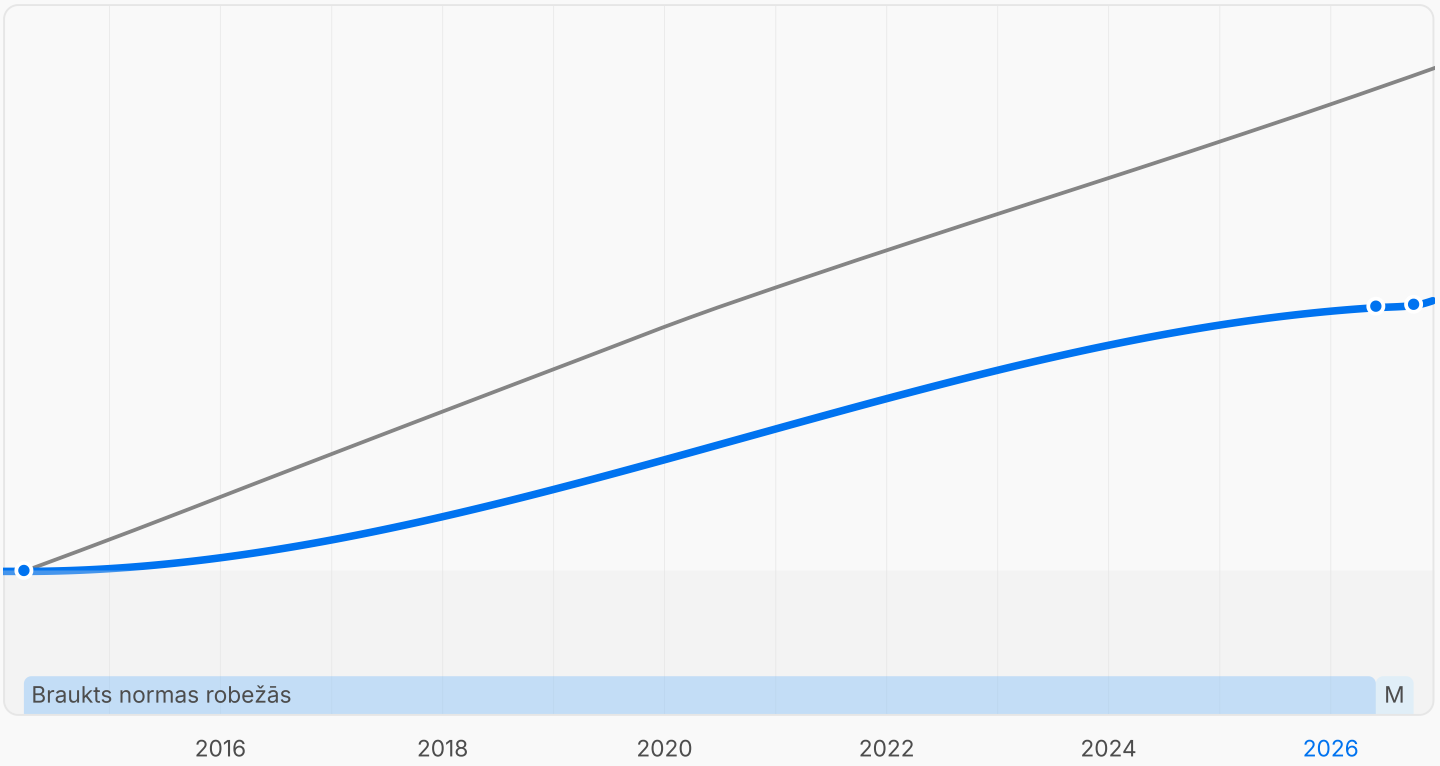
Nobraukums

Mēs pārbaudījām, vai nobraukums izskatās patiess, vai arī tas būtu iepriekš viltots.

Kopsavilkums

- Pēdējais zināmais nobraukums: 123 443 km
- Līdzīgu modeļu vidējais nobraukums: 232 277 km
- Atrasti 3 nobraukuma datu ieraksti

Šajā PDF atskaitē ir iekļauti transportlīdzekļa vēstures svarīgākie dati. Lai iegūtu jaunāko un detalizētāko informāciju, ieskaties digitālajā "carVertical" atskaitē, kas ir pieejama mūsu mājaslapā. Mēs rūpējamies par to, lai PDF faila ģenerācijas brīdī tiktu atainoti precīzi un uzticami dati. Taču ņem vērā – mēs nevaram garantēt, ka šis PDF fails pēc tā izveides nav rediģēts vai pārmainīts. Atskaites ID numurs: e40e1731-7449-44b2-bc28-a84e6b25460a



Braukšanas paradumi

Uzzini, cik lielā mērā auto ir vadīts tā kalpošanas laikā. Jo mazāk ar to ir braukts, jo mazāks var būt nolietojums. Savukārt, intensīvi izmantojot spēkratu, var ātrāk nolietoties būtiskas daļas un detaļas.

Maz braukts **< 270 km mēnesī** 3% no izpētītā laikposma

Braukts mazāk nekā vidēji novērots. Mazāk izmantojot spēkratu, tam nereti var straujāk novecot neizmantotās daļas un detaļas.

Braukts normas robežās **270 - 1500 km mēnesī** 97% no izpētītā laikposma

Normālas izmantošanas tendence. Bieži vien tas apzīmē to, ka spēkrats ir izmantots vienmērīgi, tādēļ arī nolietojums varētu būt normas robežās.

Intensīvi braukts **> 1500 km mēnesī** 0% no izpētītā laikposma

Ar spēkratu ir braukts vairāk, nekā tas parasti novērojams. Tas var nozīmēt to, ka transportlīdzekļa detaļas tiek pakļautas lielākai slodzei. Iespējams, tās būtu jāmaina.

Nav braukts 0% no izpētītā laikposma

Fiksēts, ka spēkrats ilgstoši nav izmantots. Automašīnām, kas ilgu laiku nav kustinātas, būtu jāpievērš pastiprināta uzmanība (akumulators, bremzes, riepas).

Odometra rādījumu ieraksti	
03.2014.	**15 km**
06.2026.	**122 445 km**
10.2026.	**123 443 km**

Braukšanas paradumi		
03.2014. - 06.2026.	**Braukts normas robežās**	**825 km mē**
06.2026. - 10.2026.	**Maz braukts**	**245 km mēnesī**

Juridiskā statusa pārbaude

Šajā PDF atskaitē ir iekļauti transportlīdzekļa vēstures svarīgākie dati. Lai iegūtu jaunāko un detalizētāko informāciju, ieskaties digitālajā "carVertical" atskaitē, kas ir pieejama mūsu mājaslapā. Mēs rūpējamies par to, lai PDF faila ģenerācijas brīdī tiktu atainoti precīzi un uzticami dati. Taču ņem vērā – mēs nevaram garantēt, ka šis PDF fails pēc tā izveides nav rediģēts vai pārmainīts. Atskaites ID numurs: e40e1731-7449-44b2-bc28-a84e6b25460a

Mēs pārbaudījām, vai transportlīdzeklim ir izieta tehniskā apskate. Tāpat izpētījām, vai tas nav atzīts par norakstāmu.

Nav konstatētas problēmas
Par šo transportlīdzekli nav atrasti ieraksti par juridisko statusu

Juridiskā informācija

Apdrošināts? Apdrošināts 11.2026. Latvija

Apdrošināšana ir spēkā no 10.2026. līdz 11.2026.

Vai ir izieta tehniskā apskate (TA)? Nokārtots 10.2026. Latvija

Ir nokārtota tehniskā apskate

Vai tas ir norakstīts?

Nav datu par to, ka šis transportlīdzeklis būtu atzīmēts kā utilizēts.

Bojājumi

Vai transportlīdzeklis iepriekš ir bojāts? Kāda ir iespējamo bojājumu vērtība?

Nav konstatētas problēmas
Nav atrasti bojājumu vai novērtējumu ieraksti



Nav atrasti bojājumi

Var rasties zināmas datu nesakritības, it īpaši pārbaudot vecākus transportlīdzekļus. Pagrīdes autoservisi var nelegāli nomaskēt transportlīdzekļu defektus vai bojājumus, neatklājot, ka tādi ir radušies. Dažreiz tiek mainīti pat VIN jeb šasijas numuri. Mums ir dažādas metodes, kā pieķert šādus noziegumus, bet nav iespējams garantēt 100 % precizitāti.

Tirgus vērtība

Mēs pārbaudījām, kā šī transportlīdzekļa tirgus cena ir mainījusies laika gaitā, balstoties uz pieejamajiem vēsturiskajiem datiem un aptuvenajām cenām.

Laikposmā ir fiksēts ierobežots laika periods, kas neatspoguļo spēkrata cenas izmaiņas tā kalpošanas mūža garumā.

Šajā PDF atskaitē ir iekļauti transportlīdzekļa vēstures svarīgākie dati. Lai iegūtu jaunāko un detalizētāko informāciju, ieskaties digitālajā "carVertical" atskaitē, kas ir pieejama mūsu mājaslapā. Mēs rūpējamies par to, lai PDF faila ģenerācijas brīdī tiktu atainoti precīzi un uzticami dati. Taču ņem vērā – mēs nevaram garantēt, ka šis PDF fails pēc tā izveides nav rediģēts vai pārmainīts. Atskaites ID numurs: e40e1731-7449-44b2-bc28-a84e6b25460a

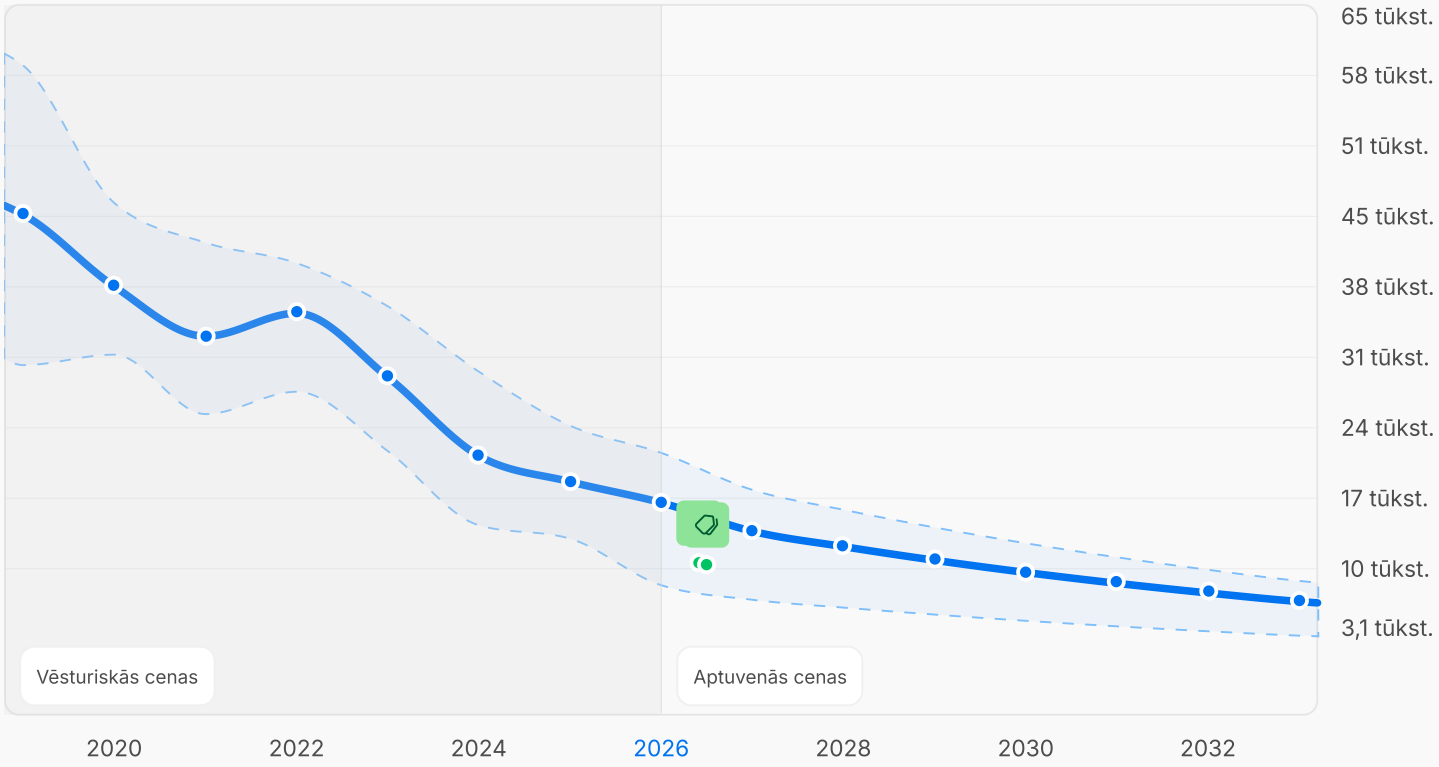
Augstākā cena **21 399 €**

Vidējā cena **16 516 €**

Zemākā cena **8436 €**

Tirgus vērtības novērtēšanas kritēriji:

Marka: **Tesla** | Modelis: **Model S** | Degvielas tips: **Elektriskais** | Transmisijas tips: **Automātiskā ātrumkārba** | Gads: **2014** | Tirgus: **Eiropas Savienības austrumvalstis**



Gads	Tirgus vērtība	↘ Zemākā tirgus vērtība	↗ Augstākā tirgus vērtība
2019	**44 750 €**	30 000 €	59 362 €
2020	**37 722 €**	31 025 €	45 900 €
2021	**32 831 €**	25 201 €	42 000 €
2022	**35 082 €**	27 391 €	39 990 €
2023	**28 827 €**	21 585 €	35 770 €
2024	**21 119 €**	14 310 €	29 364 €
2025	**18 572 €**	12 990 €	24 064 €

Šajā PDF atskaitē ir iekļauti transportlīdzekļa vēstures svarīgākie dati. Lai iegūtu jaunāko un detalizētāko informāciju, ieskaties digitālajā "carVertical" atskaitē, kas ir pieejama mūsu mājaslapā. Mēs rūpējamies par to, lai PDF faila ģenerācijas brīdī tiktu atainoti precīzi un uzticami dati. Taču ņem vērā – mēs nevaram garantēt, ka šis PDF fails pēc tā izveides nav rediģēts vai pārmainīts. Atskaites ID numurs: e40e1731-7449-44b2-bc28-a84e6b25460a

Gads	Tirgus vērtība	↘ Zemākā tirgus vērtība	↗ Augstākā tirgus vērtība
2026	**16 516 €**	8436 €	21 399 €
	06.2026. Cena **10 500 €**		
	07.2026. Cena **10 400 €**		
2027	**13 720 €**	7008 €	17 776 €
2028	**12 215 €**	6239 €	15 826 €
2029	**10 875 €**	5555 €	14 090 €
2030	**9682 €**	4945 €	12 545 €
2031	**8620 €**	4403 €	11 169 €
2032	**7675 €**	3920 €	9944 €
2033	**6833 €**	3490 €	8853 €

Tirgus vērtības papildinformācija

Cenas tendenču prognoze
Šis transportlīdzeklis pēc 7 gadiem varētu zaudēt -59 % no tā tirgus vērtības.

Pārdošanas laiks
Līdzīgi transportlīdzekļi parasti tiek pārdoti 38 dienu laikā, pamatojoties uz nesenajiem tirgus datiem

Ņem vērā – prognozes ir balstīts uz šī brīža tirgus tendencēm un vēsturiskajiem datiem. Patiesā vērtība, par kādu spēkratu var pārdot, var atšķirties no izmaiņām tirgū, transportlīdzekļa tehniskā un vizuālā stāvokļa, atrašanās vietas un citiem faktoriem.

Emisijas

Mēs izpētījām, cik daudz CO2 izmešu parasti rada šis auto modelis. Tāpat ieskatījāmies, kādi nodokļi vai samaksa var tā dēļ tikt piemērota.

"carVertical" secinājumi
Kā jau elektroauto šim transportlīdzeklim nav emisiju. Tam noteikti nav piemēroti ar emisijām saistīt nodokļi vai nodevas. Pārbaudi savas valsts emisiju standartu, lai uzzinātu, vai uz elektroauto attiecas kādi izņēmumi.

CO_2 emisijas

0 g/km Kategorija: A

0 g/km

225 g/km ≤

Specifikācija

Pieejamie dati par transportlīdzekļa tehnisko specifikāciju un versiju.

Kopsavilkums

Pārliecinies, ka transportlīdzekļa specifikācija atbilst pārdevēja teiktajam.

Transportlīdzekļa specifikācija

Pārskats

Marka
Tesla

Modelis
Model S

Degvielas tips
Elektriskais

Modeļa paaudze
1.Generation

Modeļa gads
2014

Kategorija
M1

Ražotāja apraksts
Model S

Ražotnes atrašanās vieta
Amerikas Savienotās Valstis

Veiktspēja un efektivitāte

Transmisijas tips
Automātiskā ātrumkārba

Piedziņas tips
Aizmugurējo riteņu piedziņa

Dzinēja tilpums
2,1 l

Jauda
228 kW (306 ZS / 310 PS)

Ātrumu skaits
1

CO2 emisijas
0 g/km

Piedziņas veids
Elektro

Šajā PDF atskaitē ir iekļauti transportlīdzekļa vēstures svarīgākie dati. Lai iegūtu jaunāko un detalizētāko informāciju, ieskaties digitālajā "carVertical" atskaitē, kas ir pieejama mūsu mājaslapā. Mēs rūpējamies par to, lai PDF faila ģenerācijas brīdī tiktu atainoti precīzi un uzticami dati. Taču ņem vērā – mēs nevaram garantēt, ka šis PDF fails pēc tā izveides nav rediģēts vai pārmainīts. Atskaites ID numurs: e40e1731-7449-44b2-bc28-a84e6b25460a

Virsbūve un izmēri

Virsbūves tips
Hečbeks

Stūres rata novietojums
LHD (automašīna ar stūri kreisajā pusē)

Krāsa
Zils

Sēdekļu skaits
5

Durvju skaits
5

Pašmasa
2100 kg

Pilna masa
2590 kg

Enerģija un attālums

Paātrinājums (0–100 km/h)
4,4 sek.

Maksimālais ātrums
210 km/h

Uzlādes fāzes
3-fāze

Standarta uzlāde (AC)
Type 2 (11 kW)

Ātrā uzlāde (DC)
Tesla Model-S & Combo Type 2 (120 kW)

Atsaukumi

Mēs pārbaudījām, vai ražotājs ir veicis drošības atsaukumus, kas ietekmē šo transportlīdzekli.

Uzmanību
Atrasti 4 atsaukumi

"carVertical" secinājumi
Šim transportlīdzeklim ir fiksēti vairāki atsaukumi, taču nav skaidrs, vai problēmas ir atrisinātas. Ieteicams sazināties ar ražotāju.

Atsaukuma statuss: **Nezināms** Paziņojuma datums: 01.02.2021

Šim transportlīdzeklim ir izziņots ražotāja atsaukums, taču nav apstiprinājuma, ka tas būtu atrisināts.

Drošības pēc iesakām to uzzināt, sazinoties ar ražotāju vai oficiālo dīleri.

Atsaukšanas riska līmenis Zems

Atsaukuma numurs 21V035

Apraksts The eMMC flash memory device is rated for an industry-standard 3,000 Program/Erase (“P/E”) cycles. Over time, and depending on usage of the affected component, the eMMC hardware exhausts cycles for each NAND cell. When the eMMC NAND cell hardware reaches lifetime wear, as measured by the number of P/E cycles and remaining available storage capacity, the eMMC controller will no longer be able to maintain the integrity of the filesystem. This

Šajā PDF atskaitē ir iekļauti transportlīdzekļa vēstures svarīgākie dati. Lai iegūtu jaunāko un detalizētāko informāciju, ieskaties digitālajā “carVertical” atskaitē, kas ir pieejama mūsu mājaslapā. Mēs rūpējamies par to, lai PDF faila ģenerācijas brīdī tiktu atainoti precīzi un uzticami dati. Taču ņem vērā – mēs nevaram garantēt, ka šis PDF fails pēc tā izveides nav rediģēts vai pārmainīts. Atskaites ID numurs: e40e1731-7449-44b2-bc28-a84e6b25460a

wear-out condition can cause failures of the center display software components, and may indirectly cause loss of the rearview camera display, defrost/defog control settings, and exterior turn signal lighting.

Atsaukuma statuss: **Nezināms** Paziņojuma datums: 31.01.2019

Šim transportlīdzeklim ir izziņots ražotāja atsaukums, taču nav apstiprinājuma, ka tas būtu atrisināts.

Drošības pēc iesakām to uzzināt, sazinoties ar ražotāju vai oficiālo dīleri.

Atsaukšanas riska līmenis Augsts

Atsaukuma numurs 19V002

Apraksts Tesla, Inc. (Tesla) is recalling 2014-2016 Model S vehicles equipped with certain airbag inflators assembled as part of the passenger frontal airbag modules used as original equipment or replacement equipment. In the event of a crash necessitating deployment of the passenger frontal airbag, these inflators may explode due to propellant degradation occurring after long-term exposure to absolute humidity and temperature cycling.

Atsaukuma statuss: **Nezināms** Paziņojuma datums: 30.03.2018

Šim transportlīdzeklim ir izziņots ražotāja atsaukums, taču nav apstiprinājuma, ka tas būtu atrisināts.

Drošības pēc iesakām to uzzināt, sazinoties ar ražotāju vai oficiālo dīleri.

Atsaukšanas riska līmenis Zems

Atsaukuma numurs 18V204

Apraksts Model S vehicles built prior to a mid-2016 front end refresh contain steering racks that include aluminum bolts that could corrode and break from exposure to long-term, high-corrosion environments. If these bolts fracture, the power steering gear assist motor may move, causing the transmission belt to slip, and result in reduced or lost power steering assist. Reduced or lost power steering assist would not affect steering control, but could require greater steering effort from the driver, particularly at low speeds.

Atsaukuma statuss: **Nezināms** Paziņojuma datums: 20.11.2015

Šim transportlīdzeklim ir izziņots ražotāja atsaukums, taču nav apstiprinājuma, ka tas būtu atrisināts.

Drošības pēc iesakām to uzzināt, sazinoties ar ražotāju vai oficiālo dīleri.

Atsaukšanas riska līmenis Augsts

Atsaukuma numurs 15V-780

Apraksts On certain vehicles, the driver and front passenger seatbelt anchor plate may not have been properly bolted to the pretensioner anchor plate during assembly.

Ja transportlīdzeklim ir izsludināts atsaukums, tad spēkrats vai tā daļas, detaļas ir nepilnīgas jeb defektīvas. Bojātā zona ir (1) jāsalabo, (2) jāsamaina vai arī (3) ražotājam ir jāsedz transportlīdzekļa pirkums. Drošības atsaukumi ir svarīgākais no atsaukumu veidiem. Tos izsludina, kad transportlīdzeklis vai tā aprīkojums rosina drošības apdraudējumu vai arī spēkrats neatbilst transportlīdzekļu drošības standartiem. Ražotāji var izsludināt atsaukumus arī citu iemeslu dēļ, piemēram, emisijas standartu neatbilstības, jaudas zuduma dēļ, vai arī spēkrata komponenšu vai programmatūras kļūdu dēļ, kas tiešā veidā neveicina drošības risku.

Šajā PDF atskaitē ir iekļauti transportlīdzekļa vēstures svarīgākie dati. Lai iegūtu jaunāko un detalizētāko informāciju, ieskaties digitālajā "carVertical" atskaitē, kas ir pieejama mūsu mājaslapā. Mēs rūpējamies par to, lai PDF faila ģenerācijas brīdī tiktu atainoti precīzi un uzticami dati. Taču ņem vērā – mēs nevaram garantēt, ka šis PDF fails pēc tā izveides nav rediģēts vai pārmainīts. Atskaites ID numurs: e40e1731-7449-44b2-bc28-a84e6b25460a

Laikposms

Atradām 12 ierakstus.

Transportlīdzekļa ierakstu laikposms

03.2014. Norvēģija

Pirmā reģistrācija

Šim transportlīdzeklim ir fiksēts ieraksts par reģistrāciju. Tas var attiekties uz pirmo reģistrāciju, īpašumtiesību maiņu vai kādu citu līdzīgu darbību.

11.2017. Norvēģija

Mainītas īpašumtiesības

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai tehniskās apliecības datu izmaiņas. Dažas izmaiņas var būt formālas, piemēram, īpašnieka maiņa pēc līzinga izmaksāšanas.

11.2017. Norvēģija

Reģistrēts

Šim transportlīdzeklim ir fiksēts ieraksts par reģistrāciju. Tas var attiekties uz pirmo reģistrāciju, īpašumtiesību maiņu vai kādu citu līdzīgu darbību.

11.2017. Norvēģija

Reģistrēts

Šim transportlīdzeklim ir fiksēts ieraksts par reģistrāciju. Tas var attiekties uz pirmo reģistrāciju, īpašumtiesību maiņu vai kādu citu līdzīgu darbību.

01.2022. Norvēģija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

12.2023. Norvēģija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

06.2026. Norvēģija

Izlikts pārdošanā

Balstoties uz sludinājuma datiem, šis spēkrats ir ticis izlikts pārdošanā. Reizēm valsts, kurā ir publicēts sludinājums, var atšķirties no transportlīdzekļa patiesās atrašanās vietas.

07.2026. Norvēģija

Izlikts pārdošanā

Balstoties uz sludinājuma datiem, šis spēkrats ir ticis izlikts pārdošanā. Reizēm valsts, kurā ir publicēts sludinājums, var atšķirties no transportlīdzekļa patiesās atrašanās vietas.

Šajā PDF atskaitē ir iekļauti transportlīdzekļa vēstures svarīgākie dati. Lai iegūtu jaunāko un detalizētāko informāciju, ieskaties digitālajā "carVertical" atskaitē, kas ir pieejama mūsu mājaslapā. Mēs rūpējamies par to, lai PDF faila ģenerācijas brīdī tiktu atainoti precīzi un uzticami dati. Taču ņem vērā – mēs nevaram garantēt, ka šis PDF fails pēc tā izveides nav rediģēts vai pārmainīts. Atskaites ID numurs: e40e1731-7449-44b2-bc28-a84e6b25460a

10.2026. Latvija

Mainītas īpašumtiesības

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai tehniskās apliecības datu izmaiņas. Dažas izmaiņas var būt formālas, piemēram, īpašnieka maiņa pēc līzinga izmaksāšanas.

10.2026. Latvija

Reģistrēts

Šim transportlīdzeklim ir fiksēts ieraksts par reģistrāciju. Tas var attiekties uz pirmo reģistrāciju, īpašumtiesību maiņu vai kādu citu līdzīgu darbību.

"carVertical" secinājumi: Reģistrēts citā valstī

Šis transportlīdzeklis ir reģistrēts vairāk nekā divās valstīs. Dažādi ceļu apstākļi, kā arī apkopes standarti var būtiski ietekmēt spēkrata tehnisko un vizuālo stāvokli. Pārbaudot apkopes vēsturi, vari pārbaudīt, vai spēkrats ir uzturēts labā stāvoklī.

10.2026. Latvija

Apdrošināts

Šajā valstī (vai štatā) ir fiksēts apdrošināšanas ieraksts. Tas var attiekties uz OCTA, Kasko vai kāda cita veida apdrošināšanu.

No: **16.10.2026** Līdz: **16.11.2026**

10.2026. Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

+44

Datu avoti
Mēs pārbaudījām vairāk nekā 1000 datu avotus **48 valstīs**

Partneri
Šīs atskaites pamatā ir

Šajā PDF atskaitē ir iekļauti transportlīdzekļa vēstures svarīgākie dati. Lai iegūtu jaunāko un detalizētāko informāciju, ieskaties digitālajā "carVertical" atskaitē, kas ir pieejama mūsu mājaslapā. Mēs rūpējamies par to, lai PDF faila ģenerācijas brīdī tiktu atainoti precīzi un uzticami dati. Taču ņem vērā – mēs nevaram garantēt, ka šis PDF fails pēc tā izveides nav rediģēts vai pārmainīts. Atskaites ID numurs: e40e1731-7449-44b2-bc28-a84e6b25460a

Noderīgi padomi pēc atskaites izlasīšanas

Ikkatrs padoms, ko atķeksē, Tev palīdz nākotnē izvairīties no nepatīkamiem pārsteigumiem. Jo vairāk "kastīšu" atzīmē, jo drošāks ir auto pirkums.

Padomi, balstoties uz šo atskaiti

- [ ] **Verify recall status**

  An open recall is a safety risk. Check if the necessary repairs have been completed before you buy.

  - [ ] Contact a certified dealer with the VIN to check if the recall is still open.
  - [ ] If open, schedule the free manufacturer repair before driving the car.

Veic zemāk norādītās darbības, pirms pērc auto.

- [ ] **Veic profesionālu apskati autoservisā**

  Pavaicā profesionālam automehāniķim, lai pameklē problēmzonas, kuras, iespējams, Tu palaistu garām. Lūk, ko iesakām tālāk.

  - [ ] Vienojies par apskati neatkarīgā autoservisā vai dīlera servisā.
  - [ ] Pavaicā mehāniķim, lai pārbauda galvenās auto sistēmas – dzinēju, bremzes, piekari, elektroniku.
  - [ ] Vienojies par rakstiskām piezīmēm vai atskaiti, kur norādītas fiksētās problēmas.

- [ ] **Pavaicā apkopes vēsturi**

  Apkopes vēsture parāda, cik labi automašīna ir kopta. Lūk, ko iesakām tālāk.

  - [ ] Pavaicā pārdevējam auto apkopes grāmatiņu vai vēsturi.
  - [ ] Pārbaudi, vai ir regulāri un laikus mainīta eļļa, filtri, kā arī zobsiksna vai ķēde.
  - [ ] Piefiksē gadījumus, kad apkope nav veikta vai arī tā ir kavēta

- [ ] **Pārbaudi, vai nobraukums ir atbilstošs**

  Pārliecinies, ka šajā atskaitē norādītais nobraukums sakrīt ar automašīnas odometrā fiksēto rādījumu. Pēdējais fiksētais nobraukums: **123 443 km**. Lūk, ko iesakām tālāk.

  - [ ] Pārbaudi odometra rādījumu, salīdzinot to ar atskaitē fiksēto nobraukumu.
  - [ ] Meklē nolietojuma pēdas (nolietoti pedāļi, aizdomīgi skrāpējumi uz instrumentu paneļa)
  - [ ] Ja rādījums atšķiras, pavaicā par to pārdevējam.

- [ ] **Dodies izmēģinājuma braucienā**

  Kārtīgs izmēģinājuma brauciens palīdz Tev pamanīt jaudas, vadāmības vai ar komfortu saistītas problēmas. Tās ir iespējams pamanīt gan uz šosejas, gan arī stāvvietā. Lūk, ko iesakām tālāk.

  - [ ] Dodies pa dažāda seguma ceļu – šoseju, nelīdzenu ceļu, kā arī pilsētu.
  - [ ] Ieklausies, vai nav dzirdami neparasti trokšņi vai vibrācijas.
  - [ ] Pievērs uzmanību vadāmībai un komfortam.

- [ ] **Salīdzini ar citiem auto**

  Ieskatoties citu automašīnu sludinājumos, vari uzzināt, vai prasītā cena ir atbilstoša, vai arī par to varētu pakaulēties. Lūk, ko iesakām tālāk.

  - [ ] Tiešsaistē meklē citus līdzīgus auto (tādas pašas markas, modeļa, ražošanas gada, nobraukuma).
  - [ ] Salīdzini cenas
  - [ ] Izpēti auto stāvokli un aprīkojumu.
  - [ ] Izmanto šo informāciju, lai vienotos par labāku cenu.

Šajā PDF atskaitē ir iekļauti transportlīdzekļa vēstures svarīgākie dati. Lai iegūtu jaunāko un detalizētāko informāciju, ieskaties digitālajā "carVertical" atskaitē, kas ir pieejama mūsu mājaslapā. Mēs rūpējamies par to, lai PDF faila ģenerācijas brīdī tiktu atainoti precīzi un uzticami dati. Taču ņem vērā – mēs nevaram garantēt, ka šis PDF fails pēc tā izveides nav rediģēts vai pārmainīts. Atskaites ID numurs: e40e1731-7449-44b2-bc28-a84e6b25460a