



Mitsubishi L200

Atrasti 2 īpašnieki

Skenēt, lai iegūtu pilno atskaiti



Ģenerēšanas datums: 29.07.2026

VIN numurs: MMCJLKL60NH010905

Pārnesumkārbas veids: Automātiskā ātrumkārbā

Bojājumi

⚠ Uzmanību

Transportlīdzeklim atrasto bojājumu skaits: 1

Komerčiālās izmantošanas pārbaude

✔ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti ieraksti par komerciāla veida izmantošanu.

Nobraukums

✔ Nav fiksētu problēmu

Pēdējais fiksētais nobraukuma ieraksts: 331 203 km.

Juridiskā statusa pārbaude

✔ Nav fiksētu problēmu

Nav ierakstu par finanšu vai juridisko risku.



+44

Datu avoti

Mēs pārbaudījām vairāk nekā 1000 datu avotus 48 valstīs



Partneri

Šīs atskaites pamatā ir

Komerčiālās izmantošanas pārbaude

Mēs pārbaudījām, vai šis spēkrats ir izmantots komerciālām vajadzībām kā taksometrs, nomas vai pakalpojumu spēkrats. Šādi transportlīdzekļi bieži tiek pakļauti lielākai slodzei, tādēļ ir vērts pārbaudīt, vai nav manāmas nolietojuma pēdas.



Nav konstatētas problēmas

Nav datu, ka transportlīdzeklis izmantots citām vajadzībām

Lūk, ko mēs pārbaudījām:



Taksometrs

Nav datu, ka izmantots kā taksometrs



Pasažieru pārvadāšanas transportlīdzeklis

Nav datu, ka izmantots kravu pārvadāšanai



Noma

Nav datu, ka izmantots kā nomas transportlīdzeklis



Policija

Nav datu, ka šo transportlīdzekli būtu izmantojusi policija



Demontrācijas

Nav datu, ka transportlīdzeklis izmantots demonstrācijai



Autoskolas transportlīdzeklis

Nav datu, ka transportlīdzeklis izmantots autoskolas vajadzībām

Zādzība

Mēs pārbaudījām, vai spēkrats ir šobrīd izsludināts meklēšanā, vai tas iepriekš ir izsludināts meklēšanā, kā arī, vai tas ir ticis atgūts.



Nav konstatētas problēmas

Neatradām datus, ka transportlīdzeklis būtu zagts.

Lūk, ko mēs pārbaudījām:



Vai tas šobrīd tiek meklēts?

Nav datu, kas liecinātu, ka šī automašīna pašlaik būtu reģistrēta kā zagta un izsludināta meklēšanā.



Vai tas iepriekš ir zagts?

Šim transportlīdzeklim nav atrasti ieraksti par zādzībām

Polijas datubāzē veikta zagtu transportlīdzekļu pārbaude **7 valstīs**:

Slovēnija Slovākija Rumānija Ungārija Itālija Čehija Kanāda

Nobraukums

Mēs pārbaudījām, vai nobraukums izskatās patiess, vai arī tas būtu iepriekš viltots.



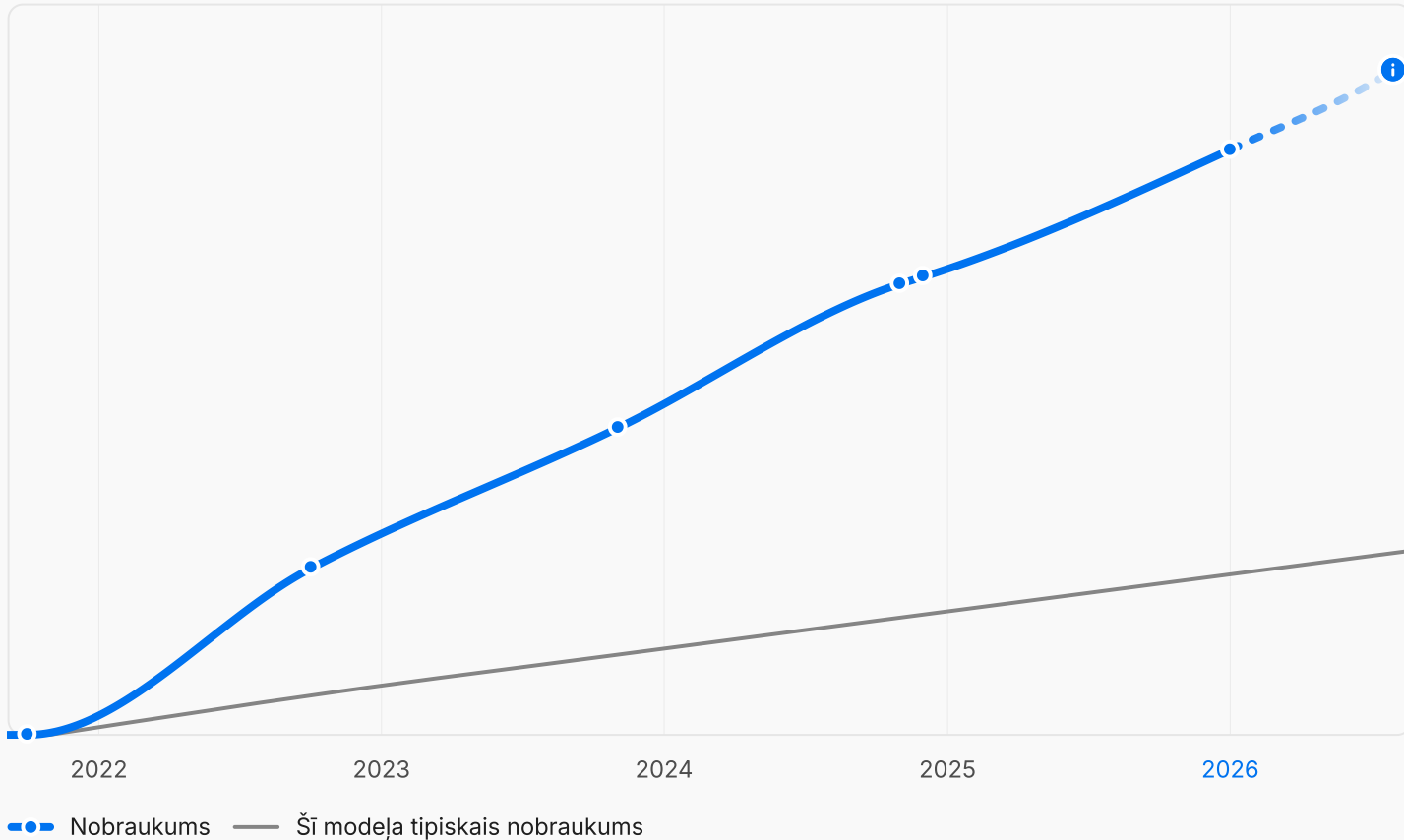
Kopsavilkums

- Pēdējais zināmais nobraukums: 331 203 km
- Līdzīgu modeļu vidējais nobraukums: 102 809 km
- Atrasti 6 nobraukuma datu ieraksti



"carVertical" secinājumi

Šī transportlīdzekļa pēdējais nobraukums ir krietni virs vidējā rādījuma, kāds ir novērojams līdzīgiem spēkratiem ar tādu pašu ražošanas gadu. Iespējams, transportlīdzeklim ir lielāks nolietojums par vidējo. Ieteicams meklēt nolietojuma pēdas, vai pavaicāt pārdevējam par spēkrata izmantošanu.



Odometra rādījumu ieraksti

10.2021.	10 km
10.2022.	94 021 km
11.2023.	173 419 km
11.2024.	255 202 km
12.2024.	259 254 km

Odometra rādījumu ieraksti

01.2026. 331 203 km

i Sagaidāmais pašreizējais nobraukums

Balstoties uz pēdējā laika braukšanas paradumiem, pašreizējais nobraukums varētu būt **apmēram 375 769 km**. Patiesais nobraukums var atšķirties. Ieskaties automašīnas odometrā, lai iegūtu precīzākus datus.

Braukšanas paradumi

10.2021. - 01.2026. Intensīvi braukts 6397 km mēnesī

Juridiskā statusa pārbaude

Mēs pārbaudījām, vai transportlīdzeklim ir izieta tehniskā apskate. Tāpat izpētījām, vai tas nav atzīts par norakstāmu.



Nav konstatētas problēmas

Par šo transportlīdzekli nav atrasti ieraksti par juridisko statusu

Juridiskā informācija



Vai ir izieta tehniskā apskate (TA)?

Nokārtots

01.2026.



Latvija

Ir nokārtota tehniskā apskate



Vai tas ir norakstīts?

Nav datu par to, ka šis transportlīdzeklis būtu atzīmēts kā utilizēts.

Bojājumi

Vai transportlīdzeklis iepriekš ir bojāts? Kāda ir iespējamo bojājumu vērtība?



Uzmanību

Šim transportlīdzeklim atradām 1 ierakstu.

Bojājumu ieraksti

05.2022.

Latvija



Fiksētie bojājumi

Šis ieraksts norāda uz bojājumiem, ko ir guvis transportlīdzeklis – parasti avārijā vai citā līdzīgā negadījumā.

Bojātās detaļas

Priekšpuse / Buferis

Aptuvenā iepriekš gūto bojājumu vērtība

751 € – 1000 €

Bojājumu grupas

Ārējās virsbūves detaļas

Atruna. Vairums bojājumu ierakstu ir saistīti ar ceļu satiksmes negadījumiem, taču var būt arī citādi. Daļa ierakstu atskaitē var tikt iekļauti dažādu iemeslu dēļ. Piemēram, bojājumu novērtēšanas, izsoļu, transportlīdzekļa apskates, veikto remontdarbu, kā arī citi notikumu, rīcību vai apstākļu rezultātā. Šāda veida datu ieraksti var norādīt uz to, ka spēkrats ir pārbaudīts un novērtēts autoservisā. Tāpat tas var nozīmēt, ka ir veikts remonts, garantijas apkope, diagnostika, transportlīdzekļa apskate vai citi līdzīgi pakalpojumi. Šādas transportlīdzekļa apskates vai novērtējumi var būt veikti ceļu satiksmes negadījuma dēļ. Taču tā var būt bijis arī citu iemeslu dēļ, piemēram, juridisku prasību un/vai tiesvedību, ražotāja publicētās informācijas, garantijas vai pēcgarantijas remontdarbu un neatbilstoši veiktu remontdarbu labošanas rezultātā. Tāpat ieraksts var nebūt saistīts ar avāriju, piemēram, zādzība, mehānisks bojājums u.c. Ir svarīgi atzīmēt – šāda veida ieraksti automātiski nenozīmē, ka spēkrats būtu iekļuvis avārijā. Tie var būt saistīti arī ar transportlīdzekļa izmantošanu, apkopi vai vadīšanu, balstoties uz dažādām prasībām, kā arī apstākļiem, ko ir radījuši vai veicinājuši ražotāji vai trešās puses.

"Bojājumu" sadaļas skaidrojums

Aptuvenā iepriekš gūto bojājumu vērtība

Ja transportlīdzeklim ir fiksēti bojājumi, tad remontdarbu izmaksas ir aprēķinātas, balstoties uz to valsti – kā arī valūtu –, kur ir fiksēts bojājums. Tāmes apmērs var atšķirties no tā, ko Tev par līdzvērtīgiem darbiem būtu jāmaksā savā valstī. Lūk, kāpēc.

Remontdarbu izmaksas dažādu valstu ietvaros var būt citādas darba un detaļu izmaksu atšķirību dēļ.

Aptuvenā remontdarbu tāme ir balstīta uz remontu, kas tiek veikts dīlera servisā. Tas parasti ir ievērojami dārgāks, nekā citos autoservisos, kas nav saistīti ar dīlera salonu.

Specifikācija

Transportlīdzekļa fiksētā tehniskā specifikācija un oriģinālais aprīkojums.



Kopsavilkums

Pārliecinies, ka transportlīdzekļa specifikācija un aprīkojums atbilst pārdevēja teiktajam.

Transportlīdzekļa specifikācija



Pārskats

Marka	Modelis
Mitsubishi	L200



Veiktspēja un efektivitāte

Transmisijas tips
Automātiskā ātrumkārbā

Laikposms

Atradām 10 ierakstus.

Transportlīdzekļa ierakstu laikposms



10.2021. Latvija

Mainītas īpašumtiesības

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai tehniskās apliecības datu izmaiņas. Dažas izmaiņas var būt formālas, piemēram, īpašnieka maiņa pēc līzīngā izmaksāšanas.



10.2021. Latvija

Reģistrēts

Šim transportlīdzeklim ir fiksēts ieraksts par reģistrāciju. Tas var attiekties uz pirmo reģistrāciju, īpašumtiesību maiņu vai kādu citu līdzīgu darbību.

10.2021.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

05.2022.  Latvija

Fiksēts bojājums

Mēs atradām ierakstu, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis ir bojāts. Ieskaties sadaļā "Bojājumi", lai uzzinātu vairāk.

10.2022.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

11.2023.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

11.2024.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

12.2024.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

01.2026.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

07.2026.  Latvija

Mainītas īpašumtiesības

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai tehniskās apliecības datu izmaiņas. Dažas izmaiņas var būt formālas, piemēram, īpašnieka maiņa pēc līzīngā izmaksāšanas.



+44

Datu avoti

Mēs pārbaudījām vairāk nekā 1000 datu avotus **48 valstīs**



Partneri

Šīs atskaites pamatā ir

Noderīgi padomi pēc atskaites izlasīšanas

Ikkatrs padoms, ko atķeksē, Tev palīdz nākotnē izvairīties no nepatīkamiem pārsteigumiem. Jo vairāk "kastīšu" atzīmē, jo drošāks ir auto pirkums.

Padomi, balstoties uz šo atskaiti

☐ **Pārbaudi liela nobraukuma radīto nolietojumu**

Lielāks nobraukums nekā vidēji novērots norāda uz pamatīgu svarīgu detaļu nolietojumu. Pārliecinies, ka auto ir pienācīgi kopts.

- ☐ Pārbaudi, vai balstiekārtas bukses un amortizatori strādā atbilstoši.
- ☐ Pārbaudi, vai zobsiksnas un eļļu maiņa ir veikta atbilstoši apkopē paredzētajiem intervāliem.

Veic zemāk norādītās darbības, pirms pērc auto.

☐ **Veic profesionālu apskati autoservisā**

Pavaicā profesionālam automehāniķim, lai pameklē problēmzonas, kuras, iespējams, Tu palaistu garām. Lūk, ko iesakām tālāk.

- ☐ Vienojies par apskati neatkarīgā autoservisā vai dīlera servisā.
- ☐ Pavaicā mehāniķim, lai pārbauda galvenās auto sistēmas – dzinēju, bremzes, piekari, elektroniku.
- ☐ Vienojies par rakstiskām piezīmēm vai atskaiti, kur norādītas fiksētās problēmas.

☐ **Pavaicā apkopes vēsturi**

Apkopes vēsture parāda, cik labi automašīna ir kopta. Lūk, ko iesakām tālāk.

- ☐ Pavaicā pārdevējam auto apkopes grāmatiņu vai vēsturi.
- ☐ Pārbaudi, vai ir regulāri un laikus mainīta eļļa, filtri, kā arī zobsiksna vai ķēde.
- ☐ Piefiksē gadījumus, kad apkope nav veikta vai arī tā ir kavēta

☐ **Pārbaudi, vai nobraukums ir atbilstošs**

Pārliecinies, ka šajā atskaitē norādītais nobraukums sakrīt ar automašīnas odometrā fiksēto rādījumu. Lūk, ko iesakām tālāk.

- ☐ Pārbaudi odometra rādījumu, salīdzinot to ar atskaitē fiksēto nobraukumu.
- ☐ Meklē nolietojuma pēdas (nolietoti pedāļi, aizdomīgi skrāpējumi uz instrumentu paneļa)
- ☐ Ja rādījums atšķiras, pavaicā par to pārdevējam.

☐ **Dodies izmēģinājuma braucienā**

Kārtīgs izmēģinājuma brauciens palīdz Tev pamanīt jaudas, vadāmības vai ar komfortu saistītas problēmas. Tās ir iespējams pamanīt gan uz šosejas, gan arī stāvvietā. Lūk, ko iesakām tālāk.

- ☐ Dodies pa dažāda seguma ceļu – šoseju, nelīdzenu ceļu, kā arī pilsētu.
- ☐ Ieklausies, vai nav dzirdami neparasti trokšņi vai vibrācijas.
- ☐ Pievērs uzmanību vadāmībai un komfortam.

☐ **Salīdzini ar citiem auto**

Ieskatoties citu automašīnu sludinājumos, vari uzzināt, vai prasītā cena ir atbilstoša, vai arī par to varētu pakaulēties. Lūk, ko iesakām tālāk.

- ☐ Tiešsaistē meklē citus līdzīgus auto (tādas pašas markas, modeļa, ražošanas gada, nobraukuma).
- ☐ Salīdzini cenas
- ☐ Izpēti auto stāvokli un aprīkojumu.
- ☐ Izmanto šo informāciju, lai vienotos par labāku cenu.