



Hyundai Tucson

TMAJ3815AHJ377535



Ģenerēšanas datums: 03.10.2025

Skenēt, lai iegūtu pilno atskaiti

Bojājumi

⚠ Uzmanību

Transportlīdzeklim atrasto bojājumu skaits: 1

Komerčiālās izmantošanas pārbaude

✔ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti ieraksti par komerciāla veida izmantošanu.

Nobraukums

✔ Nav fiksētu problēmu

Pēdējais fiksētais nobraukuma ieraksts: 279 497 km.

Juridiskā statusa pārbaude

✔ Nav fiksētu problēmu

Nav ierakstu par finanšu vai juridisko risku.

Zādzība

✔ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti ieraksti par zādzībām.

Dabas stihiju pakļautība

✔ Nav fiksētu problēmu

Nav fiksēti ieraksti par pakļautību dabas stihijām.



+36

Datu avoti

We checked 900+ data sources in 40 countries



Partneri

Šīs atskaites pamatā ir

Komerčiālās izmantošanas pārbaude

Vai transportlīdzeklis ticis izmantots kā taksometrs, nomas auto vai citu pakalpojumu sniegšanai? Ņem vērā: šādi transportlīdzekļi vidēji mēdz būt sliktākā tehniskā stāvoklī.



Nav konstatētas problēmas

Nav datu, ka transportlīdzeklis izmantots citām vajadzībām

Lūk, ko mēs pārbaudījām:



Taksometrs

✔ Ieraksti nav atrasti

Nav datu, ka izmantots kā taksometrs



Kravu pārvadāšana

✔ Ieraksti nav atrasti

Nav datu, ka izmantots kravu pārvadāšanai



Noma

✔ Ieraksti nav atrasti

Nav datu, ka izmantots kā nomas transportlīdzeklis



Policija

✔ Ieraksti nav atrasti

Nav datu, ka šo transportlīdzekli būtu izmantojusi policija



Demonstrācijas

✔ Ieraksti nav atrasti

Nav datu, ka transportlīdzeklis izmantots demonstrācijai



Autoskolas transportlīdzeklis

✔ Ieraksti nav atrasti

Nav datu, ka transportlīdzeklis izmantots autoskolas vajadzībām

Zādzība

Vai transportlīdzeklis ir fiksēts kā zagts? Vai tas ir iepriekš zagts? Vai tas ir atgūts?




Nav konstatētas problēmas

Neatradām datus, ka transportlīdzeklis būtu zagts.



Piezīme

Policijas datubāzē veikta zagtu transportlīdzekļu pārbaude **8 valstīs**:  +2

Lūk, ko mēs pārbaudījām:



Šobrīd tiek meklēts kā zagts



Ieraksti nav atrasti



Iepriekš zagts



Ieraksti nav atrasti

Šim transportlīdzeklim nav atrasti ieraksti par zādzībām

Zagtu transportlīdzekļu datubāzes pārbaudītas šajās valstīs:

 Čehija Rumānija Slovēnija Ungārija Itālija Slovākija Zviedrija Kanāda

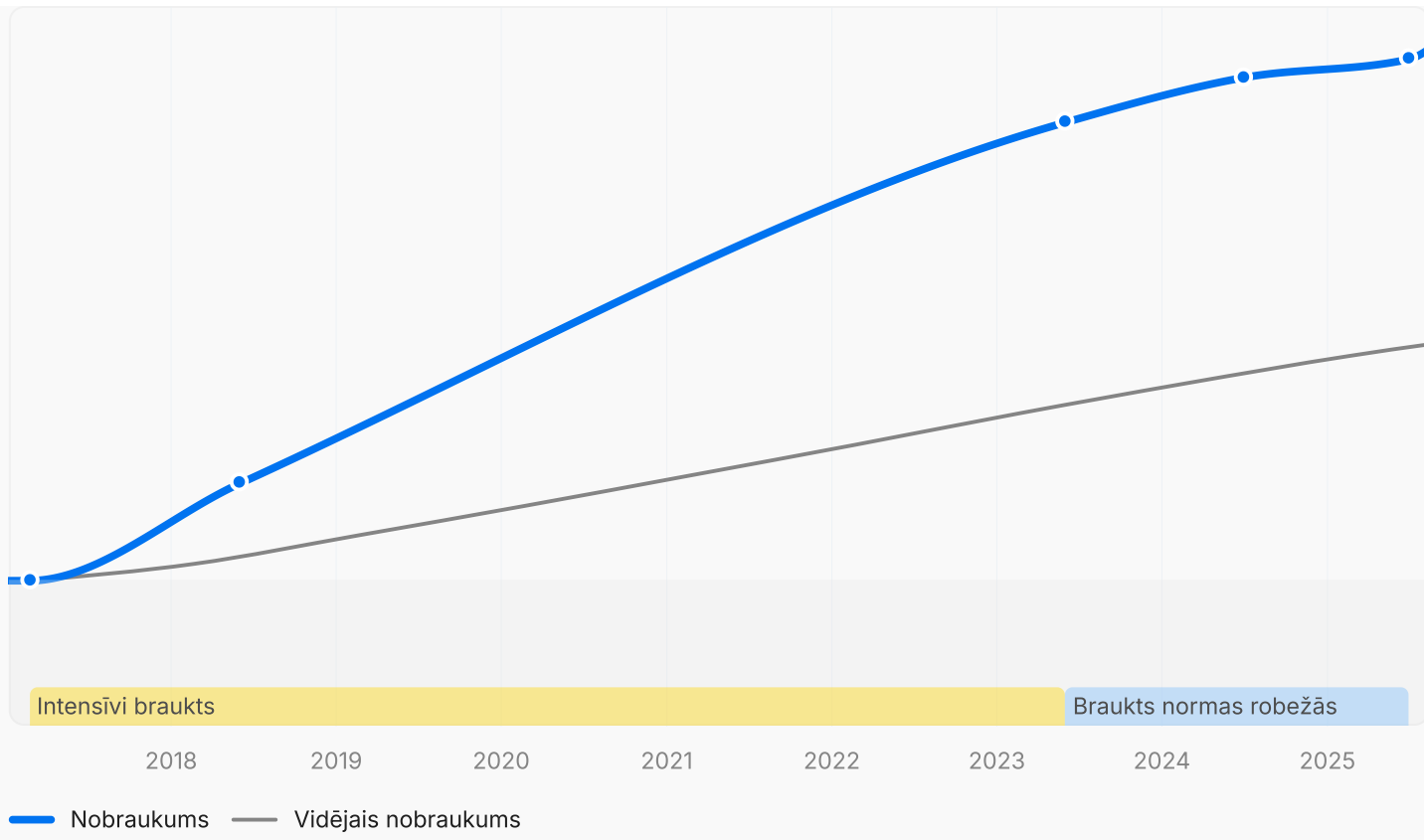
Nobraukums

Vai nobraukuma dati ir manipulēti, vai pastāv neatbilstības?



Piezīme

- Pēdējais zināmais nobraukums: 279 497 km
- Līdzīgu modeļu vidējais nobraukums: 128 223 km
- Atrasti 5 nobraukuma datu ieraksti



Braukšanas paradumi

Uzzini, cik lielā mērā auto ir vadīts tā kalpošanas laikā. Jo mazāk ar to ir braukts, jo mazāks var būt nolietojums. Savukārt, intensīvi izmantojot spēkratu, var ātrāk nolietoties būtiskas daļas un detaļas.

Odometra rādījumu ieraksti

02.2017.	13 km
06.2018.	52 000 km
06.2023.	245 538 km
07.2024.	269 611 km
07.2025.	279 497 km

Braukšanas paradumi

02.2017. - 06.2023.	■ Intensīvi braukts	3215 km mēnesī
06.2023. - 07.2025.	■ 5. Braukts normas robežās	1339 km mēnesī

Juridiskā statusa pārbaude

Vai transportlīdzeklim ir izieta tehniskā apskate? Vai tas iepriekš ir atzīts kā norakstīts?



Nav konstatētas problēmas

Par šo transportlīdzekli nav atrasti ieraksti par juridisko statusu

Juridiskā informācija



Tehniskā apskate

Nokārtots

Ieraksts atrasts 07.2025. ● **Latvija** Ir nokārtota tehniskā apskate



Norakstīts

Ieraksti nav atrasti

Nav datu, ka transportlīdzeklis būtu norakstīts

Bojājumi

Šajā sadaļā vari uzzināt, vai transportlīdzeklis ir iepriekš ticis bojāts vai arī tam ir veikts bojājumu novērtējums. Tāpat vari ielūkoties aptuvenajās remontdarbu izmaksās (ja tādas ir pieejamas).



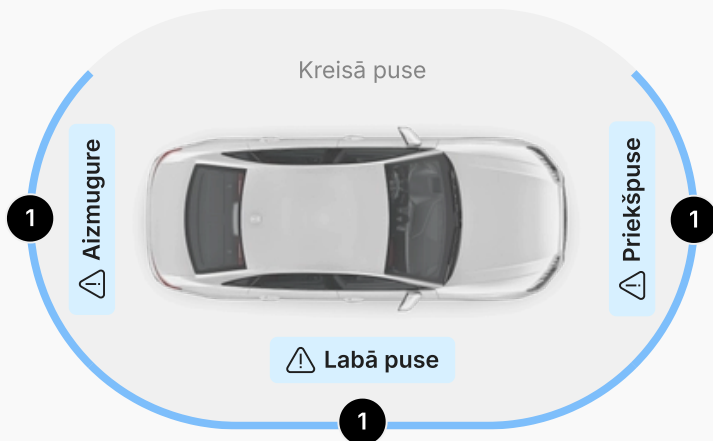
Uzmanību!

Šim transportlīdzeklim atradām 1 ierakstu.




Piezīme

Viegli bojājumi parasti neietekmē transportlīdzekļa drošību un nerada strukturālas problēmas



- Priekšpuses bojājumi: **Labā priekšējā daļa / Buferis**
- Labās puses bojājumi: **Labā puse / Priekšējās durvis**
- Labās puses bojājumi: **Labā aizmugurējā daļa / Buferis**

06.2018.

 **Beļģija**

Novērtējums

Bojātā puse

Priekšpuse

Labā puse

Aizmugure

Aptuvenās remontdarbu izmaksas

3001 € – 5000 €

Iespējamais iemesls

Novērtējuma un vērtības vienošanās

Apraksts

Bojājumu vērtība, kas tika izvērtēta, un kurai piekrita visas iesaistītās puses.

Atruna. Vairums bojājumu ierakstu ir saistīti ar ceļu satiksmes negadījumiem, taču var būt arī citādi. Daļa ierakstu atskaitē var tikt iekļauti dažādu iemeslu dēļ. Piemēram, bojājumu novērtēšanas, izsoļu, transportlīdzekļa apskates, veikto remontdarbu, kā arī citi notikumu, rīcību vai apstākļu rezultātā. Šāda veida datu ieraksti var norādīt uz to, ka spēkrats ir pārbaudīts un novērtēts autoservisā. Tāpat tas var nozīmēt, ka ir veikts remonts, garantijas apkope, diagnostika, transportlīdzekļa apskate vai citi līdzīgi pakalpojumi. Šādas transportlīdzekļa apskates vai novērtējumi var būt veikti ceļu satiksmes negadījuma dēļ. Taču tā var būt bijis arī citu iemeslu dēļ, piemēram, juridisku prasību un/vai tiesvedību, ražotāja publicētās informācijas, garantijas vai pēcgarantijas remontdarbu un neatbilstoši veiktu remontdarbu labošanas rezultātā. Tāpat ieraksts var nebūt saistīts ar avāriju, piemēram, zādzība, mehānisks bojājums u.c. Ir svarīgi atzīmēt – šāda veida ieraksti automātiski nenozīmē, ka spēkrats būtu iekļuvis avārijā. Tie var būt saistīti arī ar transportlīdzekļa izmantošanu, apkopi vai vadīšanu, balstoties uz dažādām prasībām, kā arī apstākļiem, ko ir radījuši vai veicinājuši ražotāji vai trešās puses.

"Bojājumu" sadaļas skaidrojums

Novērtējums

Novērtējuma laikā tiek izpētīts transportlīdzeklim nodarīto bojājumu apmērs. Procesa laikā tiek pārbaudīts transportlīdzeklis, lai noteiktu, kāda veida remonts ir nepieciešams, aprēķinātas aptuvenās izmaksas, kā arī nolemts, vai spēkratu ir iespējams salabot vai arī tas ir atzīstams kā norakstāms.

Aptuvenās remontdarbu izmaksas

Kad transportlīdzekļa gūtais bojājums tiek novērtēts, tiek sagatavota remonta tāme tās valsts valūtā, kur bojājums ir izskatīts. Tādēļ izmaksas var būt atšķirīgas no gaidītā. Tā var būt, jo:

valstī vai štatā, kurā ir novērtēts transportlīdzekļa bojājums, varētu būt augstākas vai zemākas remontdarbu izmaksas nekā Tavā valstī (rezerves daļu un darba izmaksas katrā reģionā atšķiras);

tāme ir aprēķināta, balstoties uz sertificētu autoservisu izmaksām, kas parasti var būt augstākas.

Dabas stihiju pakļautība

Vai transportlīdzekļa atrašanās vieta ir reģistrēta dabas stihijas zonā?



Nav konstatētas problēmas

Transportlīdzekļa atrašanās vieta dabas stihijas zonā netika reģistrēta

Specifikācija

Transportlīdzekļa fiksētā tehniskā specifikācija un oriģinālais aprīkojums.

- i** **Piezīme**
Pārliecinies, ka transportlīdzekļa specifikācija un aprīkojums atbilst pārdevēja teiktajam.

Identifikācija un tehniskās specifikācijas



Marka
Hyundai



Modelis
Tucson



Dzinēja tilpums
1,7 l

Laikposms

Atradām 8 ierakstus

Transportlīdzekļa ierakstu laikposms

- **02.2017.** **Nezināma valsts**

Pirmā reģistrācija

Ierakstā fiksētas administratīvas darbības. Tās var būt saistītas ar īpašumtiesību un dokumentu maiņu un citiem gadījumiem.

- **06.2018.** **Beļģija**

Fiksēts novērtējums

Ir fiksēts, ka transportlīdzeklim šajā valstī (vai štatā) ir veikts novērtējums. Lūdzu, dodies uz sadaļu "Bojājumi", lai uzzinātu vairāk.

- **07.2022.** **Latvija**

Mainītas īpašumtiesības

Norādītajā valstī (vai štatā) ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai pagarināšana. Taču šīs izmaiņas var būt arī formālas. Piemēram, līzings saistību pārreģistrācija un citi dati.

- **07.2022.** **Latvija**

Bija reģistrēts

Ierakstā fiksētas administratīvas darbības. Tās var būt saistītas ar īpašumtiesību un dokumentu maiņu un citiem gadījumiem.

- **06.2023.** **Latvija**

Veikta apskate

Ir fiksēti dati par tehnisko apskati (gatavību satiksmei vai emisijas kontroles pārbaudi). Tiek fiksēti dati kā par veiksmīgi, tā arī neveiksmīgi nokārtotu apskati.

- **07.2024.** **Latvija**

Veikta apskate

Ir fiksēti dati par tehnisko apskati (gatavību satiksmei vai emisijas kontroles pārbaudi). Tiek fiksēti dati kā par veiksmīgi, tā arī neveiksmīgi nokārtotu apskati.

07.2025.  Latvija

Veikta apskate

Ir fiksēti dati par tehnisko apskati (gatavību satiksmei vai emisijas kontroles pārbaudi). Tiek fiksēti dati kā par veiksmīgi, tā arī neveiksmīgi nokārtotu apskati.

10.2025.  Latvija

Mainītas īpašumtiesības

Norādītajā valstī (vai štatā) ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai pagarināšana. Taču šīs izmaiņas var būt arī formālas. Piemēram, līzings saistību pārreģistrācija un citi dati.



+36

Datu avoti

We checked 900+ data sources in **40 countries**



Partneri

Šīs atskaites pamatā ir

Noderīgi padomi pēc atskaites izlasīšanas

Ikkatrs padoms, ko atķeksē, Tev palīdz nākotnē izvairīties no nepatīkamiem pārsteigumiem. Jo vairāk "kastīšu" atzīmē, jo drošāks ir auto pirkums.



Ieskaties spēkrata vēsturē

Šo Tu jau paveici – tā tik turpināt! Lūk, ko iesakām tālāk.

- Izmanto šīs sadaļas padomus, kad apskati auto klātienē.
- Atķeksē ikkatru izpildīto padomu, lai pārliecinātos, ka nepalaid garām ko svarīgu.



Veic profesionālu apskati autoservisā

Pavaicā profesionālam automehāniķim, lai pameklē problēmozonas, kuras, iespējams, Tu palaistu garām. Lūk, ko iesakām tālāk.

- Vienojies par apskati neatkarīgā autoservisā vai dīlera servisā.
- Pavaicā mehāniķim, lai pārbauda galvenās auto sistēmas – dzinēju, bremzes, piekari, elektroniku.
- Vienojies par rakstiskām piezīmēm vai atskaiti, kur norādītas fiksētās problēmas.



Pārbaudi, vai nobraukums ir atbilstošs

Pārliecinies, ka šajā atskaitē norādītais nobraukums sakrīt ar automašīnas odometrā fiksēto rādījumu. Pēdējais fiksētais nobraukums: **279 497 km**. Lūk, ko iesakām tālāk.

- Pārbaudi odometra rādījumu, salīdzinot to ar atskaitē fiksēto nobraukumu.
- Meklē nolietojuma pēdas (nolietoti pedāļi, aizdomīgi skrāpējumi uz instrumentu paneļa)
- Ja rādījums atšķiras, pavaicā par to pārdevējam.



Pavaicā apkopes vēsturi

Apkopes vēsture parāda, cik labi automašīna ir kopta. Lūk, ko iesakām tālāk.

- Pavaicā pārdevējam auto apkopes grāmatiņu vai vēsturi.
- Pārbaudi, vai ir regulāri un laikus mainīta eļļa, filtri, kā arī zobsiksna vai ķēde.
- Piefiksē gadījumus, kad apkope nav veikta vai arī tā ir kavēta



Dodies izmēģinājuma braucienā

Kārtīgs izmēģinājuma brauciens palīdz Tev pamanīt jaudas, vadāmības vai ar komfortu saistītas problēmas. Tās ir iespējams pamanīt gan uz šosejas, gan arī stāvvietā. Lūk, ko iesakām tālāk.

- Izbrauc uz šosejas
- Brauc pa bedrainu vai nelīdzenu ceļu.
- Brauc pilsētas satiksmē.
- Ieklausies, vai nav dzirdami neparasti trokšņi vai vibrācijas.
- Pievērs uzmanību vadāmībai un komfortam.



Salīdzini ar citiem auto

Ieskatoties citu automašīnu sludinājumos, vari uzzināt, vai prasītā cena ir atbilstoša, vai arī par to varētu pakaulēties. Lūk, ko iesakām tālāk.

- Tiešaistē meklē citus līdzīgus auto (tādas pašas markas, modeļa, ražošanas gada, nobraukuma).
- Salīdzini cenas
- Izpēti auto stāvokli un aprīkojumu.
- Izmanto šo informāciju, lai vienotos par labāku cenu.