

Peugeot 5008

Atrasti 2 īpašnieki

Skenēt, lai iegūtu pilno atskaiti



Ģenerēšanas datums: 19.01.2026

VIN numurs: VF3MCYHZRJL051483

Degviela: Dīzelis

Pārnesumkārbas veids: Automātiskā ātrumkārbā

Komerčiālās izmantošanas pārbaude

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti ieraksti par komerciāla veida izmantošanu.

Nobraukums

✓ Nav fiksētu problēmu

Pēdējais fiksētais nobraukuma ieraksts: 117 298 km.

Juridiskā statusa pārbaude

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav ierakstu par finanšu vai juridisko risku.

Bojājumi

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti bojājumu vai novērtējumu ieraksti.

Zādzība

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti ieraksti par zādzībām.

Dabas stihiju pakļautība

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav fiksēti ieraksti par pakļautību dabas stihijām.



+36

Datu avoti

We checked 900+ data sources in 40 countries



Partneri

Šīs atskaites pamatā ir

Komerčiālās izmantošanas pārbaude

Mēs pārbaudījām, vai šis spēkrats ir izmantots komerciālām vajadzībām kā taksometrs, nomas vai pakalpojumu spēkrats. Šādi transportlīdzekļi bieži tiek pakļauti lielākai slodzei, tādēļ ir vērts pārbaudīt, vai nav manāmas nolietojuma pēdas.



Mums ir labi jaunumi

Nav datu, ka transportlīdzeklis izmantots citām vajadzībām

Lūk, ko mēs pārbaudījām:



Taksometrs

✓ Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots kā taksometrs



Pasažieru pārvadāšanas transportlīdzeklis

✓ Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots pasažieru pārvadāšanai



Noma

✓ Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots kā nomas auto



Policija

✓ Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots policijas vajadzībām



Demonstrācijas

✓ Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots kā demonstrāciju auto



Autoskolas transportlīdzeklis

✓ Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots autoskolas mācību auto

Zādzība

Mēs pārbaudījām, vai spēkrats ir šobrīd izsludināts meklēšanā, vai tas iepriekš ir izsludināts meklēšanā, kā arī, vai tas ir ticis atgūts.

Mums ir labi jaunami

Neatradām datus, ka transportlīdzeklis būtu zagts.

Kopsavilkums

Policijas datubāzē veikta zagtu transportlīdzekļu pārbaude **8 valstīs**: +2

Lūk, ko mēs pārbaudījām:

Vai tas šobrīd tiek meklēts?

Ieraksti nav atrasti

Vai tas iepriekš ir zagts?

Ieraksti nav atrasti

Šim transportlīdzeklīm nav atrasti ieraksti par zādzībām

Zagtu transportlīdzekļu datubāzes **pārbaudītas šajās valstīs**:

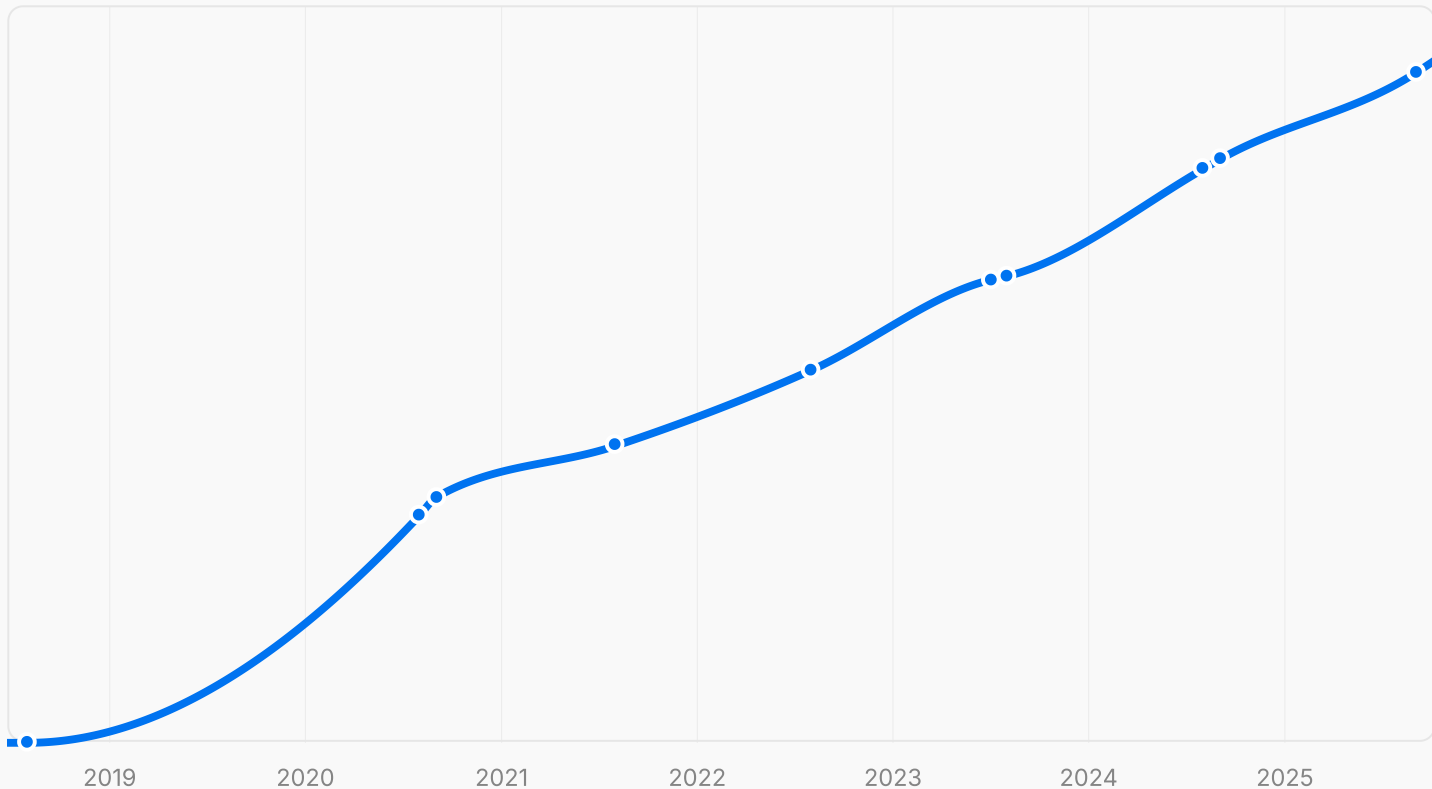
Itālija Čehija Slovēnija Rumānija Ungārija Slovākija Dānija Kanāda

Nobraukums

Mēs pārbaudījām, vai nobraukums izskatās patiess, vai arī tas būtu iepriekš viltots.

Kopsavilkums

- Pēdējais zināmais nobraukums: 117 298 km
- 10 mileage records found



Odometra rādījumu ieraksti

08.2018.	2 km
08.2020.	39 846 km
09.2020.	43 021 km
08.2021.	52 004 km
08.2022.	65 251 km

Odometra rādījumu ieraksti

07.2023.	81 075 km
08.2023.	81 723 km
08.2024.	100 470 km
09.2024.	102 164 km
09.2025.	117 298 km

Braukšanas paradumi

08.2018. - 09.2025. ■ Braukts normas robežās 1360 km mēnesī

Juridiskā statusa pārbaude

Mēs pārbaudījām, vai transportlīdzeklim ir izieta tehniskā apskate. Tāpat izpētījām, vai tas nav atzīts par norakstāmu.



Mums ir labi jaunumi

Par šo transportlīdzekli nav atrasti ieraksti par juridisko statusu

Juridiskā informācija



Vai ir izieta tehniskā apskate (TA)?

Nokārtots

Ieraksts atrasts 09.2025.



Latvija

Ir nokārtota tehniskā apskate



Vai tas ir norakstīts?

✓ Ieraksti nav atrasti

Nav datu, ka transportlīdzeklis būtu norakstīts

Ieteicamais apkopes plāns

Lai uzzinātu vairāk par iepriekš veikto apkopi, kā arī plānotajiem apkopes darbiem, ieskaties atskaites digitālajā versijā.



Kopsavilkums

- Pēdējā plānotā apkope veikta pie 27 298 km nobraukuma. Pārbaudi, kādi apkopes darbi bija jāveic
- Balstoties uz fiksēto nobraukumu, nākamā ieteicamā apkope būtu jāveic pēc 2702 km

Nākamā ieteicamā apkope: 120 000 km

Būtu jāveic šādi apkopes darbi:



Apkope jāveic pēc apmēram 60 min

Dzinēja eļļas filtrs (Atjaunot)

Šosejas diski (Noņemt/pārbūvēt)

Degvielas filtrs (Iztukšot)

+49 apkopes pozīcijas



Apkope jāveic pēc apmēram 24 min

Transportlīdzekļa vadāmība/ekspluatācija/ veikjspēja (Pārbaudīt/zīņot)



Apkope jāveic pēc apmēram 12 min

Salona gaisa filtrs (ja uzstādīts) (Atjaunot)



Apkope jāveic pēc apmēram 18 min

Gaisa filtrs (Atjaunot)

Degvielas filtrs (Atjaunot)



Apkope jāveic pēc apmēram 57 min

Pretaizsalšanas noturība (Pārbaudīt/zīņot)

Iepriekšējā ieteicamā apkope: 90 000 km

Būtu bijis jāveic šādi apkopes darbi:



Apkope jāveic pēc apmēram 60 min

Dzinēja eļļas filtrs (Atjaunot)

Šosejas diski (Noņemt/pārbūvēt)

Degvielas filtrs (Iztukšot)

+49 apkopes pozīcijas

Bojājumi

Vai transportlīdzeklis iepriekš ir bojāts? Kāda ir iespējamo bojājumu vērtība?



Mums ir labi jaunumi

Nav atrasti bojājumu vai novērtējumu ieraksti



Var rasties zināmas datu nesakritības, it īpaši pārbaudot vecākus transportlīdzekļus. Pagrīdes autoservisi var nelegāli nomaskēt transportlīdzekļu defektus vai bojājumus, neatklājot, ka tādi ir radušies. Dažreiz tiek mainīti pat VIN jeb šasijas numuri. Mums ir dažādas metodes, kā piekert šādus noziegumus, bet nav iespējams garantēt 100 % precizitāti.

Dabas stihiju pakļautība

Mēs pārbaudījām, vai spēkrats ir izmantots zonā, kur tobrīd notika dabas stihija.



Mums ir labi jaunami

Šī transportlīdzekļa atrašanās vieta nav fiksēta dabas stihiju zonā.

Specifikācija

Transportlīdzekļa fiksētā tehniskā specifikācija un oriģinālais aprīkojums.



Kopsavilkums

Pārliecinies, ka transportlīdzekļa specifikācija un aprīkojums atbilst pārdevēja teiktajam.

Identifikācija un tehniskās specifikācijas



Marka
Peugeot



Modelis
5008



Apraksts
5008



Virsbūves tips
Arvidus auto



Dzinēja tilpums
1,5 l



Dzinēja jauda
96 kW (129 ZS / 131 PS)



Degvielas tips
Dīzelis



Transmisijas tips
Automātiskā ātrumkārbā



Piedziņas tips
Priekšējo riteņu piedziņa



Durvju skaits
5



Cilindru skaits
4



Modeļa variants
EU



Paaudze
2.Generation



Tipa apstiprinājums
e2*2007/46*0534*06

Laikposms

Atradām 10 ierakstus.

Transportlīdzekļa ierakstu laikposms

08.2018.  Latvija

Mainītas īpašumtiesības

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai tehniskās apliecības datu izmaiņas. Dažas izmaiņas var būt formālas, piemēram, īpašnieka maiņa pēc līzings izmaksāšanas.

08.2018.  Latvija

Reģistrēts

Šim transportlīdzeklim ir fiksēts ieraksts par reģistrāciju. Tas var attiekties uz pirmo reģistrāciju, īpašumtiesību maiņu vai kādu citu līdzīgu darbību.

08.2018.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

08.2020.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

08.2022.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

08.2023.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

08.2024.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

09.2024.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

09.2025.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

01.2026.  Latvija

Mainītas īpašumtiesības

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai tehniskās apliecības datu izmaiņas. Dažas izmaiņas var būt formālas, piemēram, īpašnieka maiņa pēc līzings izmaksāšanas.



+36

Datu avoti

We checked 900+ data sources in **40 countries**



Partneri

Šis atskaites pamatā ir

Noderīgi padomi pēc atskaites izlasīšanas

Ikkatrs padoms, ko atļeksē, Tev palīdz nākotnē izvairīties no nepatīkamiem pārsteigumiem. Jo vairāk "kastīšu" atzīmē, jo drošāks ir auto pirkums.

☒

Ieskaties spēkrata vēsturē

- Šo Tu jau paveici – tā tik turpināt! Lūk, ko iesakām tālāk.
- Izmanto šīs sadaļas padomus, kad apskati auto klātienē.
 - Atļeksē ikatru izpildīto padomu, lai pārlicinātos, ka nepalaid garām ko svarīgu.

☐

Veic profesionālu apskati autoservisā

- Pavaicā profesionālam automehāniķim, lai pameklē problēmzonas, kuras, iespējams, Tu palaistu garām. Lūk, ko iesakām tālāk.
- ☐ Vienojies par apskati neatkarīgā autoservisā vai dīlera servisā.
 - ☐ Pavaicā mehāniķim, lai pārbauda galvenās auto sistēmas – dzinēju, bremzes, piekari, elektroniku.
 - ☐ Vienojies par rakstiskām piezīmēm vai atskaiti, kur norādītas fiksētās problēmas.

☐

Pārbaudi, vai nobraukums ir atbilstošs

- Pārlicinies, ka šajā atskaitē norādītais nobraukums sakrīt ar automašīnas ometrā fiksēto rādījumu. Pēdējais fiksētais nobraukums: **117 298 km**. Lūk, ko iesakām tālāk.
- ☐ Pārbaudi ometra rādījumu, salīdzinot to ar atskaitē fiksēto nobraukumu.
 - ☐ Meklē nolietojuma pēdas (nolietoti pedāļi, aizdomīgi skrāpējumi uz instrumentu paneļa)
 - ☐ Ja rādījums atšķiras, pavaicā par to pārdevējam.

☐

Pavaicā apkopes vēsturi

- Apkopes vēsture parāda, cik labi automašīna ir kopta. Lūk, ko iesakām tālāk.
- ☐ Pavaicā pārdevējam auto apkopes grāmatiņu vai vēsturi.
 - ☐ Pārbaudi, vai ir regulāri un laikus mainīta eļļa, filtri, kā arī zobsiksna vai ķēde.
 - ☐ Piefiksē gadījumus, kad apkope nav veikta vai arī tā ir kavēta

☐

Dodies izmēģinājuma braucienā

- Kārtīgs izmēģinājuma brauciens palīdz Tev pamanīt jaudas, vadāmības vai ar komfortu saistītas problēmas. Tās ir iespējams pamanīt gan uz šosejas, gan arī stāvvietā. Lūk, ko iesakām tālāk.
- ☐ Izbrauc uz šosejas
 - ☐ Brauc pa bedrainu vai nelīdzenu ceļu.
 - ☐ Brauc pilsētas satiksmē.
 - ☐ Ieklausies, vai nav dzirdami neparasti trokšņi vai vibrācijas.
 - ☐ Pievērs uzmanību vadāmībai un komfortam.

☐

Salīdzini ar citiem auto

- Ieskatoties citu automašīnu sludinājumos, vari uzzināt, vai prasītā cena ir atbilstoša, vai arī par to varētu pakaulēties. Lūk, ko iesakām tālāk.
- ☐ Tiešsaistē meklē citus līdzīgus auto (tādas pašas markas, modeļa, ražošanas gada, nobraukuma).
 - ☐ Salīdzini cenas
 - ☐ Izpēti auto stāvokli un aprīkojumu.
 - ☐ Izmanto šo informāciju, lai vienotos par labāku cenu.