



Peugeot e-2008 Atrasti 2 īpašnieki

Ģenerēšanas datums: 04.09.2026

VIN numurs: VR3UKZKXZMJ776034

Virsbūves tips: Apvidus auto

Degviela: Elektriskais

Pārnesumkārbas veids: Automātiskā ātrumkārbā

Jauda: 100 kW (134 ZS / 136 PS)

Skenēt, lai iegūtu pilno atskaiti



Komerčiālās izmantošanas pārbaude

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti ieraksti par komerciāla veida izmantošanu.

Nobraukums

✓ Nav fiksētu problēmu

Pēdējais fiksētais nobraukuma ieraksts: 85 897 km.

Juridiskā statusa pārbaude

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav ierakstu par finanšu vai juridisko risku.

Bojājumi

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti bojājumu vai novērtējumu ieraksti.

Zādzība

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti ieraksti par zādzībām.

Emisijas

✓ Nav fiksētu problēmu

Bezemisiju transportlīdzeklis.



+44

Datu avoti

Mēs pārbaudījām vairāk nekā 1000 datu avotus **48** valstīs



Partneri

Šīs atskaites pamatā ir

Komerčiālās izmantošanas pārbaude

Mēs pārbaudījām, vai šis spēkrats ir izmantots komerciālām vajadzībām kā taksometrs, nomas vai pakalpojumu spēkrats. Šādi transportlīdzekļi bieži tiek pakļauti lielākai slodzei, tādēļ ir vērts pārbaudīt, vai nav manāmas nolietojuma pēdas.



Nav konstatētas problēmas

Nav datu, ka transportlīdzeklis izmantots citām vajadzībām

Lūk, ko mēs pārbaudījām:



Taksometrs

Nav datu, ka izmantots kā taksometrs



Pasažieru pārvadāšanas transportlīdzeklis

Nav datu, ka izmantots kravu pārvadāšanai



Noma

Nav datu, ka izmantots kā nomas transportlīdzeklis



Policija

Nav datu, ka šo transportlīdzekli būtu izmantojusi policija



Demonstrācijas

Nav datu, ka transportlīdzeklis izmantots demonstrācijai



Autoskolas transportlīdzeklis

Nav datu, ka transportlīdzeklis izmantots autoskolas vajadzībām

Zādzība

Mēs pārbaudījām, vai spēkrats ir šobrīd izsludināts meklēšanā, vai tas iepriekš ir izsludināts meklēšanā, kā arī, vai tas ir ticis atgūts.



Nav konstatētas problēmas

Neatradām datus, ka transportlīdzeklis būtu zagts.

Lūk, ko mēs pārbaudījām:



Vai tas šobrīd tiek meklēts?

Nav datu, kas liecinātu, ka šī automašīna pašlaik būtu reģistrēta kā zagta un izsludināta meklēšanā.



Vai tas iepriekš ir zagts?

Šim transportlīdzeklim nav atrasti ieraksti par zādzībām

Policijas datubāzē veikta zagtu transportlīdzekļu pārbaude **7 valstīs**:

Slovēnija Rumānija Slovākija Ungārija Itālija Čehija Kanāda

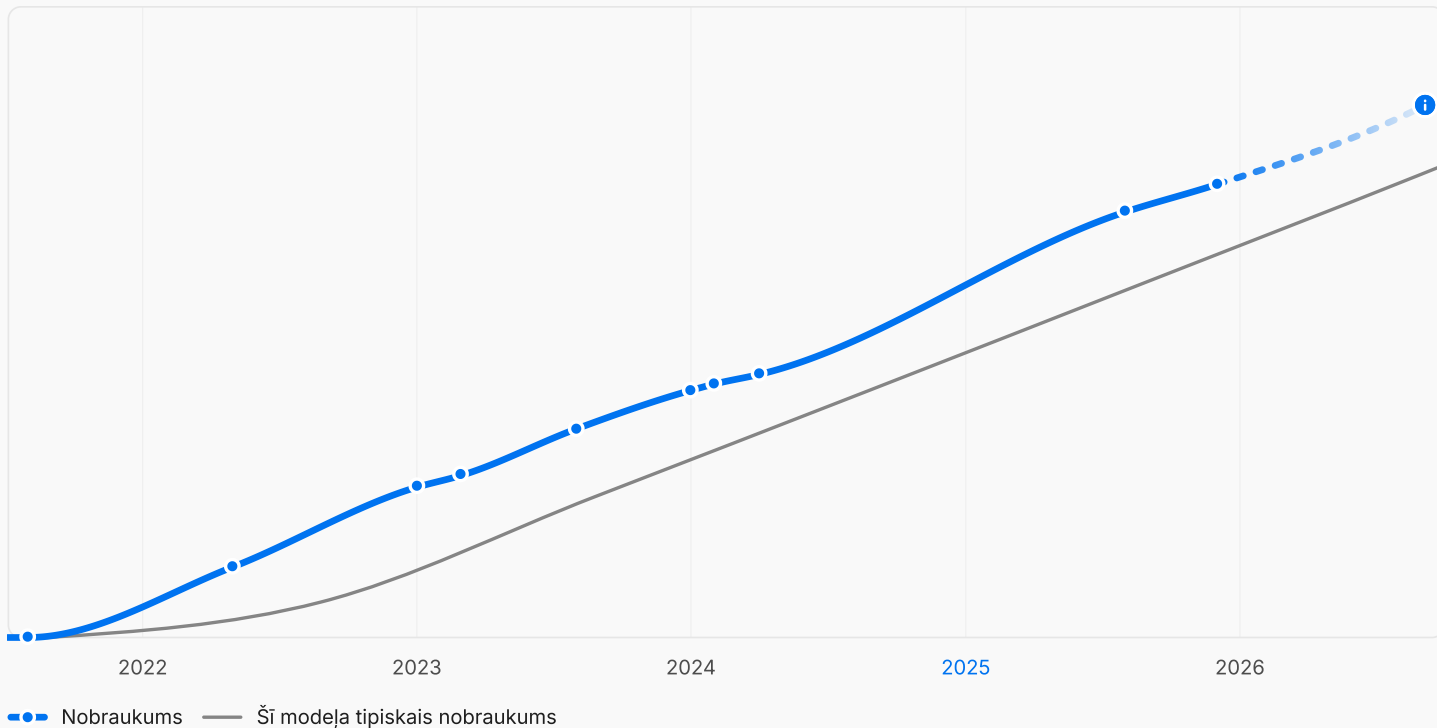
Nobraukums

Mēs pārbaudījām, vai nobraukums izskatās patiess, vai arī tas būtu iepriekš viltots.



Kopsavilkums

- Pēdējais zināmais nobraukums: 85 897 km
- Līdzīgu modeļu vidējais nobraukums: 88 110 km
- 10 mileage records found



Odometra rādījumu ieraksti	
08.2021.	2 km
05.2022.	13 379 km
01.2023.	28 502 km
03.2023.	30 731 km
08.2023.	39 533 km
01.2024.	46 867 km

Odometra rādījumu ieraksti	
02.2024.	48 059 km
04.2024.	49 886 km
08.2025.	80 681 km
12.2025.	85 897 km

Sagaidāmais pašreizējais nobraukums

Balstoties uz pēdējā laika braukšanas paradumiem, pašreizējais nobraukums varētu būt **apmēram 100 929 km**. Patiesais nobraukums var atšķirties. Ieskaties automašīnas odometrā, lai iegūtu precīzākus datus.

Braukšanas paradumi	
08.2021. - 12.2025.	Braukts normas robežās 1628 km mēnesī

Juridiskā statusa pārbaude

Mēs pārbaudījām, vai transportlīdzeklim ir izieta tehniskā apskate. Tāpat izpētījām, vai tas nav atzīts par norakstāmu.

✓

Nav konstatētas problēmas

Par šo transportlīdzekli nav atrasti ieraksti par juridisko statusu

Juridiskā informācija

✓=

○=

Vai ir izieta tehniskā apskate (TA)?

Ir nokārtota tehniskā apskate

Nokārtots

08.2025.

Latvija

↺↻

Vai tas ir norakstīts?

Nav datu par to, ka šis transportlīdzeklis būtu atzīmēts kā utilizēts.

Bojājumi

Vai transportlīdzeklis iepriekš ir bojāts? Kāda ir iespējamo bojājumu vērtība?

✓

Nav konstatētas problēmas

Nav atrasti bojājumu vai novērtējumu ieraksti

Nav atrasti bojājumi

Var rasties zināmas datu nesakritības, it īpaši pārbaudot vecākus transportlīdzekļus. Pagrīdes autoservisi var nelegāli nomaskēt transportlīdzekļu defektus vai bojājumus, neatklājot, ka tādi ir radušies. Dažreiz tiek mainīti pat VIN jeb šasijas numuri. Mums ir dažādas metodes, kā piekļert šādus noziegumus, bet nav iespējams garantēt 100 % precizitāti.



Tirgus vērtība

Mēs pārbaudījām, kā šī transportlīdzekļa tirgus cena ir mainījusies laika gaitā, balstoties uz pieejamajiem vēsturiskajiem datiem un aptuvenajām cenām.

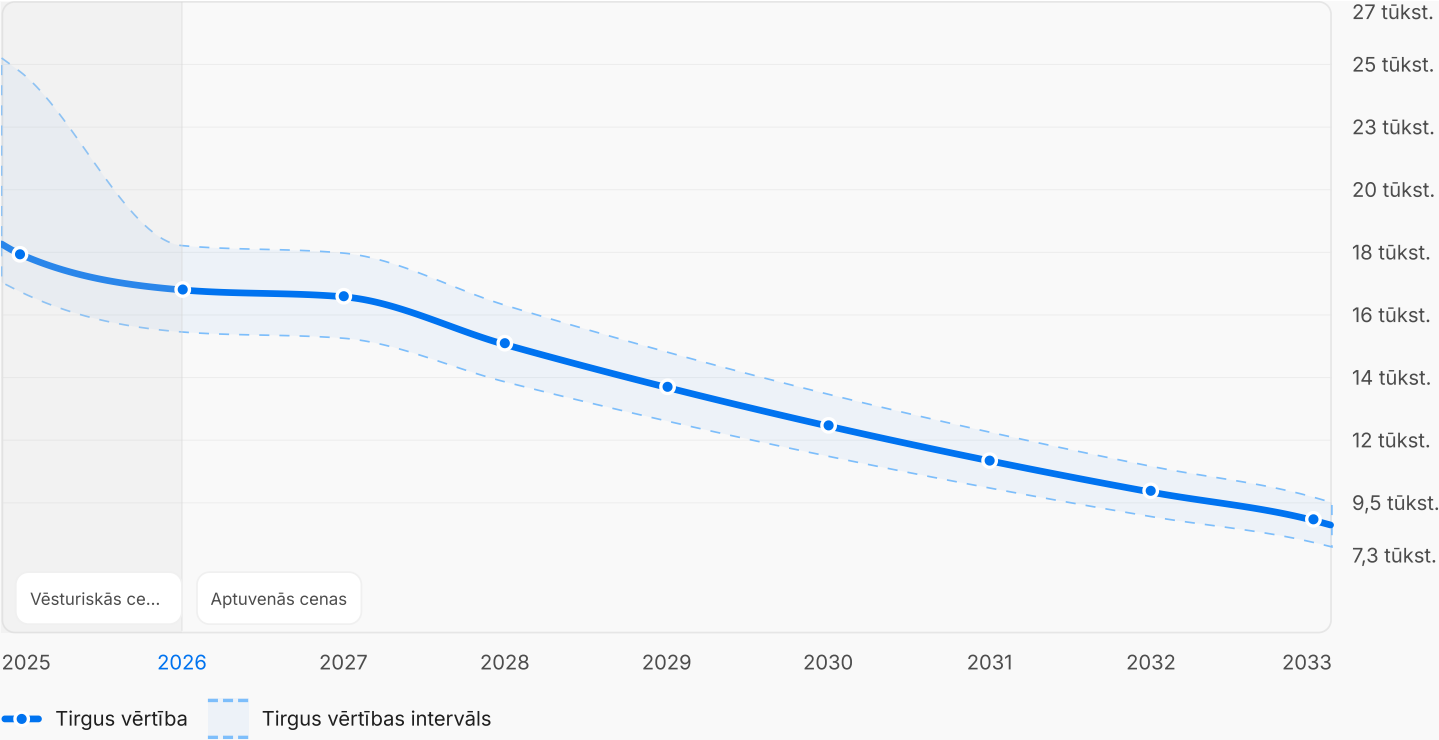
Laikposmā ir fiksēts ierobežots laika periods, kas neatspoguļo spēkrata cenas izmaiņas tā kalpošanas mūža garumā.



Tirgus vērtības novērtēšanas kritēriji:

Marka: Peugeot Modelis: e-2008 Degvielas tips: Elektriskais Transmisijas tips: Automātiskā ātrumkārbā Gads: 2021

Tirgus: Eiropas Savienības austrumvalstis



Gads	Tirgus vērtība	↘ Zemākā tirgus vērtība	↗ Augstākā tirgus vērtība
● 2025	18 212 €	16 896 €	24 605 €
● 2026	16 964 €	15 490 €	18 519 €
● 2027	16 723 €	15 270 €	18 256 €
● 2028	15 051 €	13 743 €	16 431 €
● 2029	13 546 €	12 369 €	14 788 €
● 2030	12 191 €	11 132 €	13 308 €
● 2031	10 972 €	10 019 €	11 978 €
● 2032	9875 €	9017 €	10 780 €
● 2033	8887 €	8115 €	9702 €

Tirgus vērtības papildinformācija



Cenas tendenču prognoze
Šis transportlīdzeklis pēc 7 gadiem varētu zaudēt -48 % no tā tirgus vērtības.



Pārdošanas laiks
Līdzīgi transportlīdzekļi parasti tiek pārdoti 12 dienu laikā, pamatojoties uz nesenajiem tirgus datiem

Ņem vērā – prognozes ir balstīts uz šī brīža tirgus tendencēm un vēsturiskajiem datiem. Patiesā vērtība, par kādu spēkratu var pārdot, var atšķirties no izmaiņām tirgū, transportlīdzekļa tehniskā un vizuālā stāvokļa, atrašanās vietas un citiem faktoriem.

Emisijas

Mēs izpētījām, cik daudz CO2 izmešu parasti rada šis auto modelis. Tāpat ieskatījāmies, kādi nodokļi vai samaksa var tā dēļ tikt piemērota.



"carVertical" secinājumi

Kā jau elektroauto šim transportlīdzeklim nav emisiju. Tam noteikti nav piemēroti ar emisijām saistīt nodokļi vai nodevas. Pārbaudi savas valsts emisiju standartu, lai uzzinātu, vai uz elektroauto attiecas kādi izņēmumi.

CO₂ emisijas

0 g/km Kategorija: A



Specifikācija

Pieejamie dati par transportlīdzekļa tehnisko specifikāciju un versiju.



Kopsavilkums

Pārliecinies, ka transportlīdzekļa specifikācija atbilst pārdevēja teiktajam.

Transportlīdzekļa specifikācija



Pārskats

Marka	Modelis	Degvielas tips
Peugeot	e-2008	Elektriskais
Modeļa paaudze	Modeļa gads	Ražotāja apraksts
2.Generation	2021	e-2008
Tipa apstiprinājums		
e2*2007/46*0639*14		



Veiktspēja un efektivitāte

Transmisijas tips	Piedziņas tips	Jauda
Automātiskā ātrumkārbā	Priekšējo riteņu piedziņa	100 kW (134 ZS / 136 PS)
Ātrumu skaits	CO2 emisijas	Emisiju standarts
1	0 g/km	EV
Piedziņas veids		
Elektro		



Virsbūve un izmēri

Virsbūves tips	Sēdekļu skaits	Durvju skaits
Apvidus auto	5	5
Platums	Garenbāze	Pašmasa
1770 mm	2605 mm	1623 kg
Pilna masa		
2030 kg		

Laikposms

Atradām 6 ierakstus

Transportlīdzekļa ierakstu laikposms

- 08.2021.

Mainītas īpašumtiesības
Šim transportlīdzeklim ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai tehniskās apliecības datu izmaiņas. Dažas izmaiņas var būt formālas, piemēram, īpašnieka maiņa pēc līzings izmaksāšanas.
- 08.2021.

Reģistrēts
Šim transportlīdzeklim ir fiksēts ieraksts par reģistrāciju. Tas var attiekties uz pirmo reģistrāciju, īpašumtiesību maiņu vai kādu citu līdzīgu darbību.
- 08.2021.

Veikta tehniskā apskate
Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.
- 08.2023.

Veikta tehniskā apskate
Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.
- 08.2025.

Veikta tehniskā apskate
Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.
- 08.2026.

Mainītas īpašumtiesības
Šim transportlīdzeklim ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai tehniskās apliecības datu izmaiņas. Dažas izmaiņas var būt formālas, piemēram, īpašnieka maiņa pēc līzings izmaksāšanas.



+44

Datu avoti

Mēs pārbaudījām vairāk nekā 1000 datu avotus 48 valstīs



Partneri

Šīs atskaites pamatā ir

Noderīgi padomi pēc atskaites izlasīšanas

Ikkatrs padoms, ko atņeksē, Tev palīdz nākotnē izvairīties no nepatīkamiem pārsteigumiem. Jo vairāk "kastīšu" atzīmē, jo drošāks ir auto pirkums.

Veic zemāk norādītās darbības, pirms pērc auto.

- ☐ **Veic profesionālu apskati autoservisā**
Pavaicā profesionālam automehāniķim, lai pameklē problēmzonas, kuras, iespējams, Tu palaistu garām. Lūk, ko iesakām tālāk.
- ☐ Vienojies par apskati neatkarīgā autoservisā vai dīlera servisā.
- ☐ Pavaicā mehāniķim, lai pārbauda galvenās auto sistēmas – dzinēju, bremzes, piekari, elektroniku.
- ☐ Vienojies par rakstiskām piezīmēm vai atskaiti, kur norādītas fiksētās problēmas.

- ☐ **Pavaicā apkopes vēsturi**
Apkopes vēsture parāda, cik labi automašīna ir kopta. Lūk, ko iesakām tālāk.
- ☐ Pavaicā pārdevējam auto apkopes grāmatiņu vai vēsturi.
- ☐ Pārbaudi, vai ir regulāri un laikus mainīta eļļa, filtri, kā arī zobsiksna vai ķēde.
- ☐ Piefiksē gadījumus, kad apkope nav veikta vai arī tā ir kavēta

- ☐ **Pārbaudi, vai nobraukums ir atbilstošs**
Pārliecinies, ka šajā atskaitē norādītais nobraukums sakrīt ar automašīnas odometrā fiksēto rādījumu. Lūk, ko iesakām tālāk.
- ☐ Pārbaudi odometra rādījumu, salīdzinot to ar atskaitē fiksēto nobraukumu.
- ☐ Meklē nolietojuma pēdas (nolietoti pedāļi, aizdomīgi skrāpējumi uz instrumentu paneļa)
- ☐ Ja rādījums atšķiras, pavaicā par to pārdevējam.

- ☐ **Dodies izmēģinājuma braucienā**
Kārtīgs izmēģinājuma brauciens palīdz Tev pamanīt jaudas, vadāmības vai ar komfortu saistītas problēmas. Tās ir iespējams pamanīt gan uz šosejas, gan arī stāvvietā. Lūk, ko iesakām tālāk.
- ☐ Dodies pa dažāda seguma ceļu – šoseju, nelīdzenu ceļu, kā arī pilsētu.
- ☐ Ieklausies, vai nav dzirdami neparasti trokšņi vai vibrācijas.
- ☐ Pievērs uzmanību vadāmībai un komfortam.

- ☐ **Salīdzini ar citiem auto**
Ieskatoties citu automašīnu sludinājumos, vari uzzināt, vai prasītā cena ir atbilstoša, vai arī par to varētu pakaulēties. Lūk, ko iesakām tālāk.
- ☐ Tiešsaistē meklē citus līdzīgus auto (tādas pašas markas, modeļa, ražošanas gada, nobraukuma).
- ☐ Salīdzini cenas
- ☐ Izpēti auto stāvokli un aprīkojumu.
- ☐ Izmanto šo informāciju, lai vienotos par labāku cenu.