

Peugeot 2008

Atrasti 2 īpašnieki

Skenēt, lai iegūtu pilno atskaiti



Ģenerēšanas datums: 23.01.2026

VIN numurs: VR3USHNSSLJ986971

Degviela: Benzīns

Pārnesumkārbas veids: Automātiskā ātrumkārbā

Komerčiālās izmantošanas pārbaude

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti ieraksti par komerciāla veida izmantošanu.

Nobraukums

✓ Nav fiksētu problēmu

Pēdējais fiksētais nobraukuma ieraksts: 49 422 km.

Juridiskā statusa pārbaude

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav ierakstu par finanšu vai juridisko risku.

Bojājumi

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti bojājumu vai novērtējumu ieraksti.

Zādzība

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti ieraksti par zādzībām.

Dabas stihiju pakļautība

✓ Nav fiksētu problēmu

Nav fiksēti ieraksti par pakļautību dabas stihijām.



+36

Datu avoti

We checked 900+ data sources in 40 countries



Partneri

Šīs atskaites pamatā ir

Komerčiālās izmantošanas pārbaude

Mēs pārbaudījām, vai šis spēkrats ir izmantots komerciālām vajadzībām kā taksometrs, nomas vai pakalpojumu spēkrats. Šādi transportlīdzekļi bieži tiek pakļauti lielākai slodzei, tādēļ ir vērts pārbaudīt, vai nav manāmas nolietojuma pēdas.



Mums ir labi jaunami

Nav datu, ka transportlīdzeklis izmantots citām vajadzībām

Lūk, ko mēs pārbaudījām:



Taksometrs

✓ Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots kā taksometrs



Pasažieru pārvadāšanas transportlīdzeklis

✓ Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots pasažieru pārvadāšanai



Noma

✓ Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots kā nomas auto



Policija

✓ Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots policijas vajadzībām



Demonstrācijas

✓ Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots kā demonstrāciju auto



Autoskolas transportlīdzeklis

✓ Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots autoskolas mācību auto

Zādzība

Mēs pārbaudījām, vai spēkrats ir šobrīd izsludināts meklēšanā, vai tas iepriekš ir izsludināts meklēšanā, kā arī, vai tas ir ticis atgūts.



Mums ir labi jaunami

Neatradām datus, ka transportlīdzeklis būtu zagts.



Kopsavilkums

Polijas datubāzē veikta zagtu transportlīdzekļu pārbaude **7 valstīs**:  +1

Lūk, ko mēs pārbaudījām:



Vai tas šobrīd tiek meklēts?

✓ Ieraksti nav atrasti



Vai tas iepriekš ir zagts?

✓ Ieraksti nav atrasti

Šim transportlīdzeklim nav atrasti ieraksti par zādzībām

Zagtu transportlīdzekļu datubāzes pārbaudītas šajās valstīs:

 Čehija  Rumānija  Slovēnija  Ungārija  Slovākija  Itālija  Kanāda

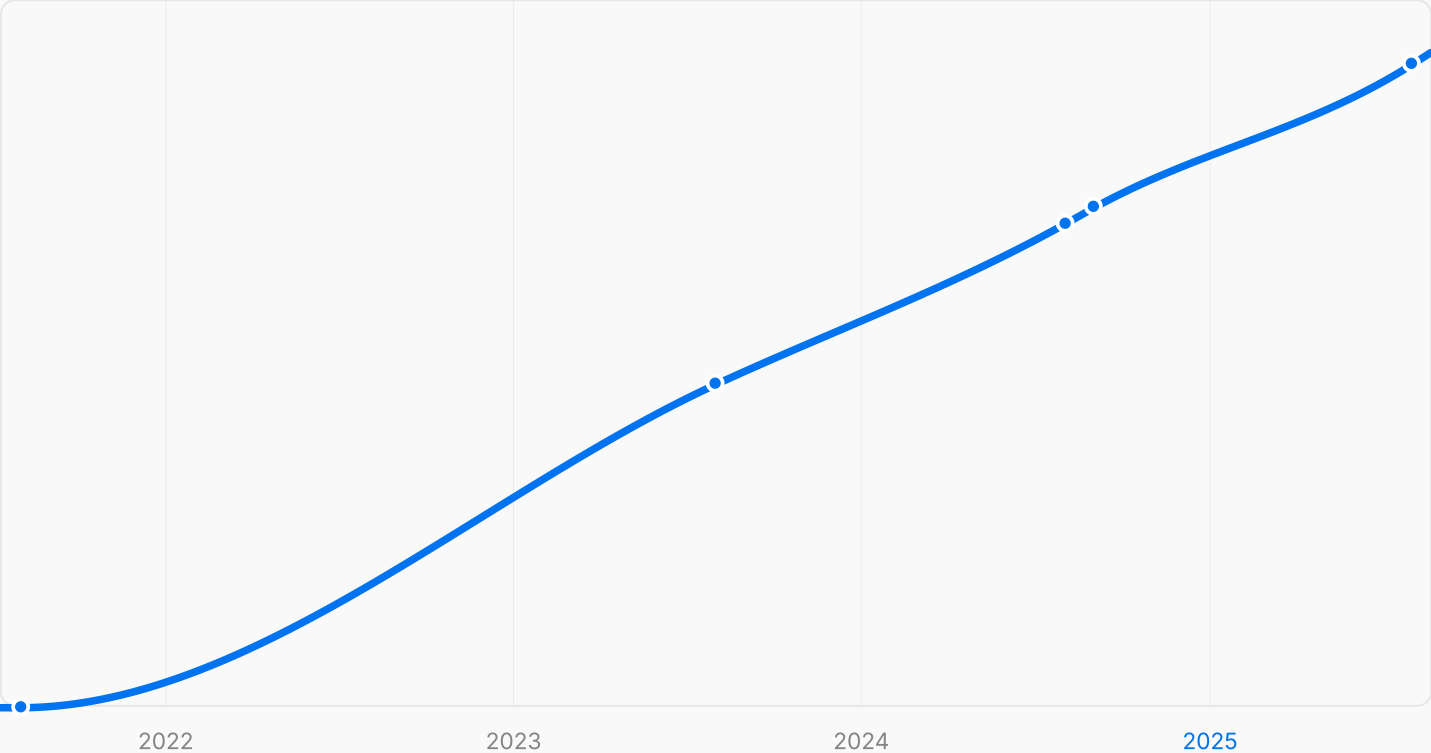
Nobraukums

Mēs pārbaudījām, vai nobraukums izskatās patiess, vai arī tas būtu iepriekš viltots.



Kopsavilkums

- Pēdējais zināmais nobraukums: 49 422 km
- Atrasti 5 nobraukuma datu ieraksti



Odometra rādījumu ieraksti

08.2021.	2 km
08.2023.	24 829 km
08.2024.	37 134 km
09.2024.	38 407 km
08.2025.	49 422 km

Braukšanas paradumi

08.2021. - 08.2025. ■ Braukts normas robežās 1015 km mē

Juridiskā statusa pārbaude

Mēs pārbaudījām, vai transportlīdzeklim ir izieta tehniskā apskate. Tāpat izpētījām, vai tas nav atzīts par norakstāmu.



Mums ir labi jaunumi

Par šo transportlīdzekli nav atrasti ieraksti par juridisko statusu

Juridiskā informācija



Vai ir izieta tehniskā apskate (TA)?

Nokārtots

Ieraksts atrasts 08.2025. ⊘ Latvija Ir nokārtota tehniskā apskate



Vai tas ir norakstīts?

✓ Ieraksti nav atrasti

Nav datu, ka transportlīdzeklis būtu norakstīts

Bojājumi

Vai transportlīdzeklis iepriekš ir bojāts? Kāda ir iespējamo bojājumu vērtība?



Mums ir labi jaunumi

Nav atrasti bojājumu vai novērtējumu ieraksti



Var rasties zināmas datu nesakritības, it īpaši pārbaudot vecākus transportlīdzekļus. Pagrīdes autoservisi var nelegāli nomaskēt transportlīdzekļu defektus vai bojājumus, neatklājot, ka tādi ir radušies. Dažreiz tiek mainīti pat

VIN jeb šasijas numuri. Mums ir dažādas metodes, kā pieķert šādus noziegumus, bet nav iespējams garantēt 100 % precizitāti.

Dabas stihiju pakļautība

Mēs pārbaudījām, vai spēkrats ir izmantots zonā, kur tobrīd notika dabas stihija.

- ✓

Mums ir labi jaunami

Šī transportlīdzekļa atrašanās vieta nav fiksēta dabas stihiju zonā.

Tirgus vērtība

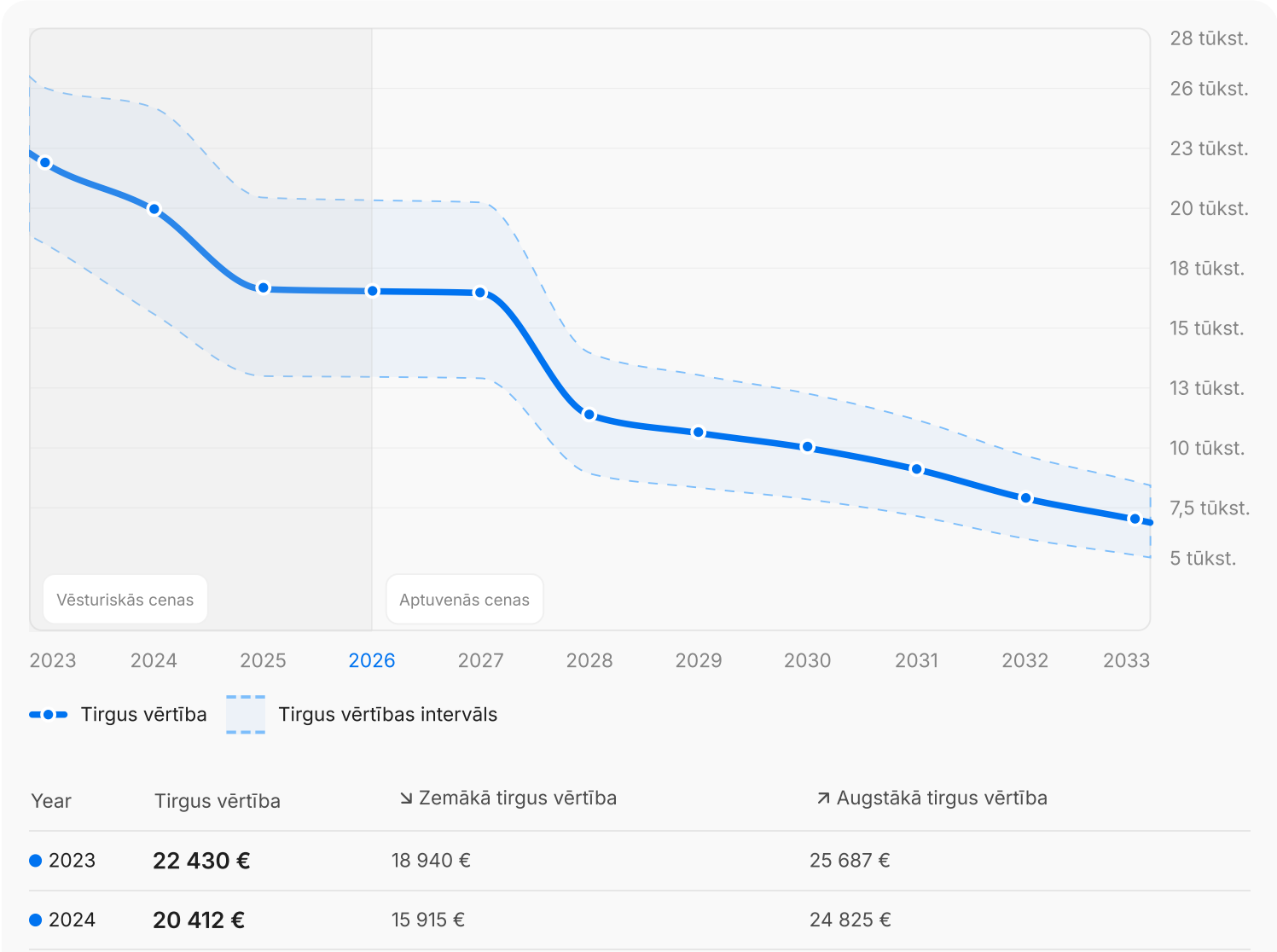
Mēs pārbaudījām, kā šī transportlīdzekļa tirgus cena ir mainījusies laika gaitā, balstoties uz pieejamajiem vēsturiskajiem datiem un aptuvenajām cenām.

Laikposmā ir fiksēts ierobežots laika periods, kas neatspoguļo spēkrata cenas izmaiņas tā kalpošanas mūža garumā.

- i

Kopsavilkums

 - Transportlīdzekļa vidējā tirgus vērtība: 16 900 €
 - Uzmanies no slēptām problēmām, ja transportlīdzeklis ir pārdots par krietni zemāku cenu nekā pašreizējo vērtību!



Year	Tirgus vērtība	↘ Zemākā tirgus vērtība	↗ Augstākā tirgus vērtība
● 2025	16 990 €	13 234 €	20 950 €
● 2026	16 900 €	13 200 €	20 833 €
● 2027	16 824 €	13 141 €	20 739 €
● 2028	11 552 €	9023 €	14 240 €
● 2029	10 772 €	8414 €	13 279 €
● 2030	10 124 €	7908 €	12 480 €
● 2031	9203 €	7188 €	11 345 €
● 2032	7948 €	6208 €	9798 €
● 2033	7045 €	5503 €	8685 €

Tirgus vērtības papildinformācija



Cenas tendenču prognoze

Šis transportlīdzeklis pēc 7 gadiem varētu zaudēt -58 % no tā tirgus vērtības.



Cenas kritums un laiks, kad pirkt

Tirgus vērtības lielākais kritums ir sagaidāms 2028. gadā, kad transportlīdzeklis sasniegs 7 gadu vecumu. Pērkot tajā brīdī, ir iespējams gūt lielāku vērtību.



Optimālais pārdošanas laiks

Pārdodot pirms vērtības krituma, kas sagaidāms 2027. gadā vai auto sasniedzot 6 vecumu, iespējams noturēt spēkrata vērtību.

Nem vērā – prognozes ir balstīts uz šī brīža tirgus tendencēm un vēsturiskajiem datiem. Patiesā vērtība, par kādu spēkratu var pārdot, var atšķirties no izmaiņām tirgū, transportlīdzekļa tehniskā un vizuālā stāvokļa, atrašanās vietas un citiem faktoriem.

Specifikācija

Transportlīdzekļa fiksētā tehniskā specifikācija un oriģinālais aprīkojums.



Kopsavilkums

Pārliecinies, ka transportlīdzekļa specifikācija un aprīkojums atbilst pārdevēja teiktajam.

Identifikācija un tehniskās specifikācijas

	Marka Peugeot		Modelis 2008		Apraksts 2008
	Virsbūves tips Apvidus auto		Dzinēja tilpums 1,2 l		Degvielas tips Benzīns
	Transmisijas tips Automātiskā ātrumkārbā		Piedziņas tips Priekšējo riteņu piedziņa		Durvju skaits 5
	Cilindru skaits 3		Modeļa variants EU		Sēdekļu skaits 5
	Paaudze 2.Generation		Tipa apstiprinājums e2*2007/46*0639*12		

Laikposms

Atradām 7 ierakstus

Transportlīdzekļa ierakstu laikposms

08.2021.  Latvija

Mainītas īpašumtiesības

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai tehniskās apliecības datu izmaiņas. Dažas izmaiņas var būt formālas, piemēram, īpašnieka maiņa pēc līzings izmaksāšanas.

08.2021.  Latvija

Reģistrēts

Šim transportlīdzeklim ir fiksēts ieraksts par reģistrāciju. Tas var attiekties uz pirmo reģistrāciju, īpašumtiesību maiņu vai kādu citu līdzīgu darbību.

08.2021.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

08.2023.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

08.2025.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

08.2025.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.



01.2026.



Latvija

Mainītas īpašumtiesības

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai tehniskās apliecības datu izmaiņas. Dažas izmaiņas var būt formālas, piemēram, īpašnieka maiņa pēc līzings izmaksāšanas.



+36

Datu avoti

We checked 900+ data sources in **40 countries**



Partneri

Šīs atskaites pamatā ir

Noderīgi padomi pēc atskaite izlasīšanas

Ikkatrs padoms, ko atņēksē, Tev palīdz nākotnē izvairīties no nepatīkamiem pārsteigumiem. Jo vairāk "kastīšu" atzīmē, jo drošāks ir auto pirkums.

☒

Ieskaties spēkrata vēsturē

Šo Tu jau paveici – tā tik turpināt! Lūk, ko iesakām tālāk.

- Izmanto šīs sadaļas padomus, kad apskati auto klātienē.
- Atņēksē ikkatru izpildīto padomu, lai pārliecinātos, ka nepalaid garām ko svarīgu.

☐

Veic profesionālu apskati autoservisā

Pavaicā profesionālam automehāniķim, lai pameklē problēmzonas, kuras, iespējams, Tu palaistu garām. Lūk, ko iesakām tālāk.

- ☐ Vienojies par apskati neatkarīgā autoservisā vai dīlera servisā.
- ☐ Pavaicā mehāniķim, lai pārbauda galvenās auto sistēmas – dzinēju, bremzes, piekari, elektroniku.
- ☐ Vienojies par rakstiskām piezīmēm vai atskaiti, kur norādītas fiksētās problēmas.

☐

Pārbaudi, vai nobraukums ir atbilstošs

Pārliecinies, ka šajā atskaitē norādītais nobraukums sakrīt ar automašīnas odometrā fiksēto rādījumu. Pēdējais fiksētais nobraukums: **49 422 km**. Lūk, ko iesakām tālāk.

- ☐ Pārbaudi odometra rādījumu, salīdzinot to ar atskaitē fiksēto nobraukumu.
- ☐ Meklē nolietojuma pēdas (nolietoti pedāļi, aizdomīgi skrāpējumi uz instrumentu paneļa)
- ☐ Ja rādījums atšķiras, pavaicā par to pārdevējam.

☐

Pavaicā apkopes vēsturi

Apkopes vēsture parāda, cik labi automašīna ir kopta. Lūk, ko iesakām tālāk.

- ☐ Pavaicā pārdevējam auto apkopes grāmatiņu vai vēsturi.
- ☐ Pārbaudi, vai ir regulāri un laikus mainīta eļļa, filtri, kā arī zobsiksna vai ķēde.
- ☐ Piefiksē gadījumus, kad apkope nav veikta vai arī tā ir kavēta

☐

Dodies izmēģinājuma braucienā

Kārtīgs izmēģinājuma brauciens palīdz Tev pamanīt jaudas, vadāmības vai ar komfortu saistītas problēmas. Tās ir iespējams pamanīt gan uz šosejas, gan arī stāvvietā. Lūk, ko iesakām tālāk.

- ☐ Izbrauc uz šosejas
- ☐ Brauc pa bedrainu vai nelīdzenu ceļu.
- ☐ Brauc pilsētas satiksmē.
- ☐ Ieklausies, vai nav dzirdami neparasti trokšņi vai vibrācijas.
- ☐ Pievērs uzmanību vadāmībai un komfortam.

☐

Salīdzini ar citiem auto

Ieskatoties citu automašīnu sludinājumos, vari uzzināt, vai prasītā cena ir atbilstoša, vai arī par to varētu pakaulēties. Lūk, ko iesakām tālāk.

- ☐ Tiešsaistē meklē citus līdzīgus auto (tādas pašas markas, modeļa, ražošanas gada, nobraukuma).
- ☐ Salīdzini cenas
- ☐ Izpēti auto stāvokli un aprīkojumu.
- ☐ Izmanto šo informāciju, lai vienotos par labāku cenu.