



BMW 320

Ģenerēšanas datums: 26.11.2025

WBA3K51030F194956

Degviela: Dīzelis

Gads: 2013

Pārnesumkārbas veids: Manuālā ātrumkārbā

Skenēt, lai iegūtu pilno atskaiti



Bojājumi

⚠ Uzmanību

Transportlīdzeklim atrasto bojājumu skaits: 2

Komerčiālās izmantošanas pārbaude

✔ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti ieraksti par komerciāla veida izmantošanu.

Nobraukums

✔ Nav fiksētu problēmu

Pēdējais fiksētais nobraukuma ieraksts: 328 420 km.

Juridiskā statusa pārbaude

✔ Nav fiksētu problēmu

Nav ierakstu par finanšu vai juridisko risku.

Zādzība

✔ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti ieraksti par zādzībām.

Dabas stihiju pakļautība

✔ Nav fiksētu problēmu

Nav fiksēti ieraksti par pakļautību dabas stihijām.



+36

Datu avoti

We checked 900+ data sources in 40 countries



Partneri

Šīs atskaites pamatā ir

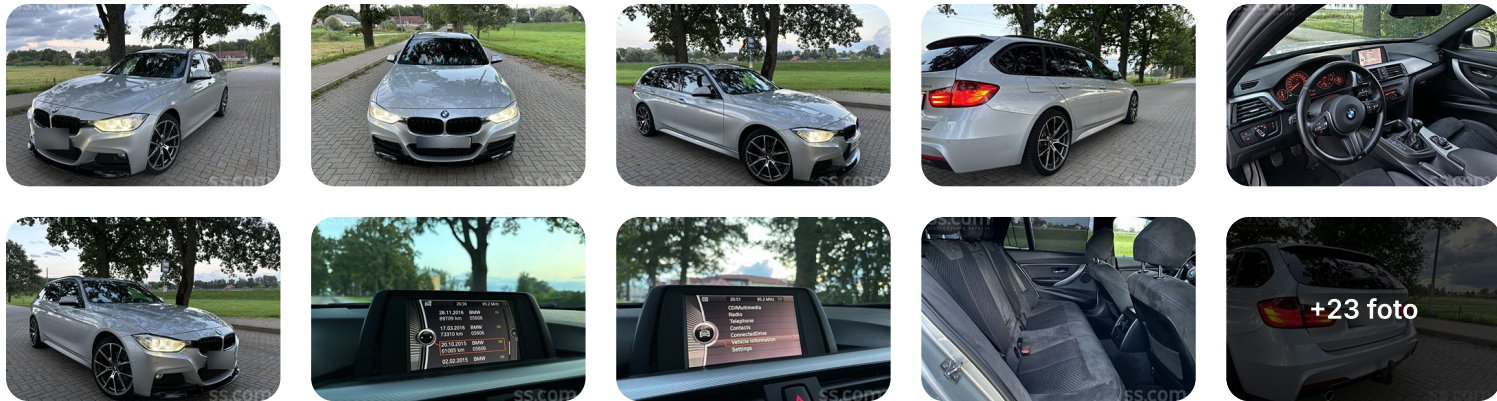
Fotogrāfijas

Mēs šim transportlīdzeklim atradām 68 fotogrāfijas. Noskenē atskaites kvadrāt kodu (QR), lai tās apskatītu.

04.2024.



08.2024.



Komerčiālās izmantošanas pārbaude

Mēs pārbaudījām, vai šis spēkrats ir izmantots komerciālām vajadzībām kā taksometrs, nomas vai pakalpojumu spēkrats. Šādi transportlīdzekļi bieži tiek pakļauti lielākai slodzei, tādēļ ir vērts pārbaudīt, vai nav manāmas nolietojuma pēdas.



Mums ir labi jauni

Nav datu, ka transportlīdzeklis izmantots citām vajadzībām

Lūk, ko mēs pārbaudījām:



Taksometrs



Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots kā taksometrs



Pasažieru pārvadāšanas transportlīdzeklis



Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu

izmantots pasažieru pārvadāšanai



Noma



Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots kā nomas auto



Polīcija



Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots policijas vajadzībām



Demonstrācijas



Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots kā demonstrāciju

auto



Autoskolas transportlīdzeklis



Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots

autoskolas mācību auto

Zādzība

Mēs pārbaudījām, vai spēkrats ir šobrīd izsludināts meklēšanā, vai tas iepriekš ir izsludināts meklēšanā, kā arī, vai tas ir ticis atgūts.



Mums ir labi jauni

Neatradām datus, ka transportlīdzeklis būtu zagts.



Kopsavilkums

Polīcijas datubāzē veikta zagtu transportlīdzekļu pārbaude **8 valstīs:**



+2

Lūk, ko mēs pārbaudījām:



Vai tas šobrīd tiek meklēts?



Ieraksti nav atrasti



Vai tas iepriekš ir zagts?

✓ Ieraksti nav atrasti

Šīm transportlīdzeklim nav atrasti ieraksti par zādzībām

Zagtu transportlīdzekļu datubāzes **pārbaudītas šajās valstīs:**

Rumānija Čehija Slovēnija Itālija Slovākija Ungārija Dānija Kanāda

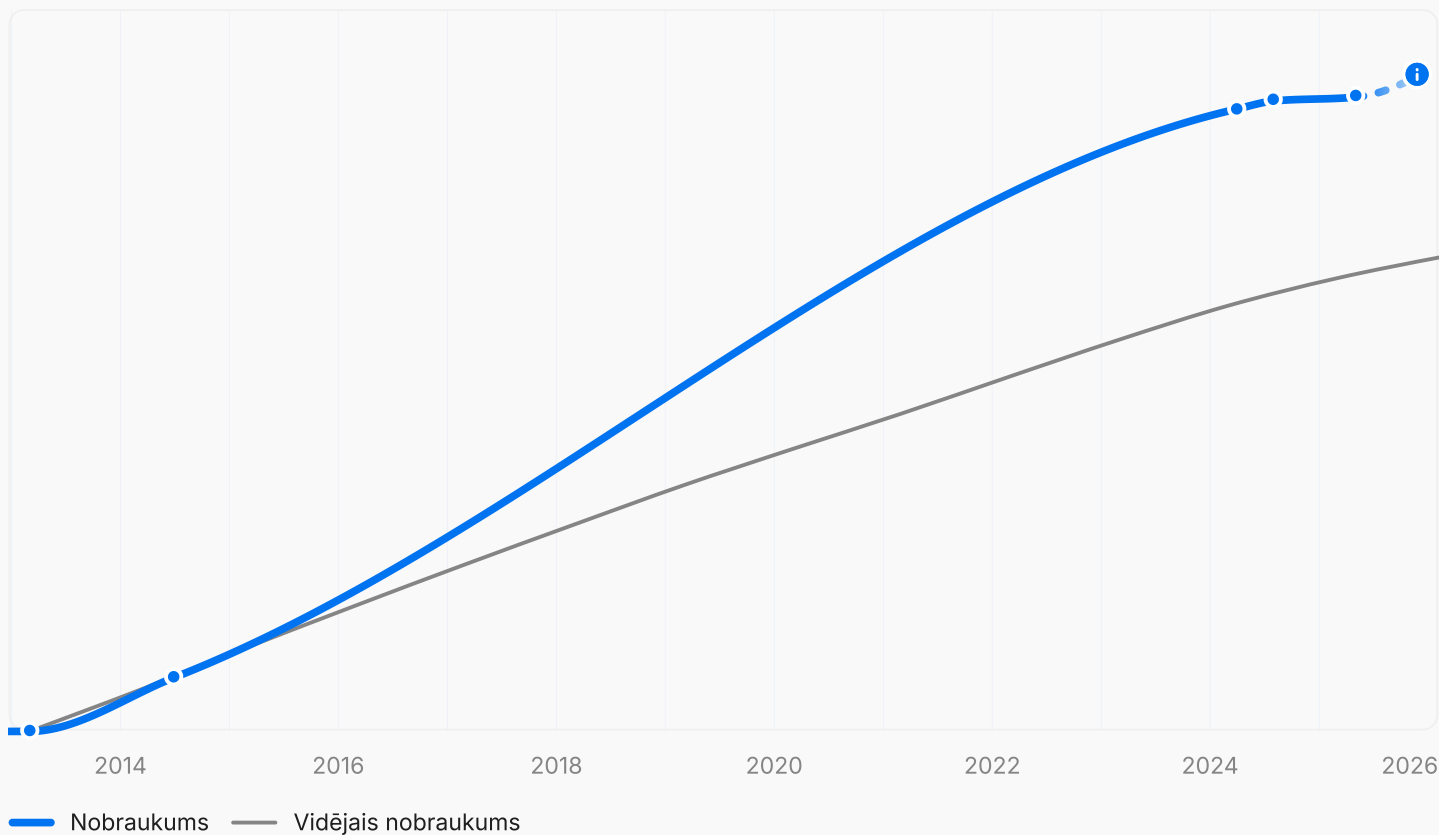
Nobraukums

Mēs pārbaudījām, vai nobraukums izskatās patiess, vai arī tas būtu iepriekš viltots.



Kopsavilkums

- Pēdējais zināmais nobraukums: 328 420 km
- Līdzīgu modeļu vidējais nobraukums: 243 109 km
- Atrasti 5 nobraukuma datu ieraksti



Odometra rādījumu ieraksti

03.2013.	13 km
07.2014.	28 000 km
04.2024.	322 329 km
08.2024.	326 447 km
05.2025.	328 420 km

Odometra rādījumu ieraksti



Sagaidāmais pašreizējais nobraukums

Balstoties uz pēdējā laika braukšanas paradumiem, pašreizējais nobraukums varētu būt **apmēram 339 569 km**. Patiesais nobraukums var atšķirties. Ieskaties automašīnas odometrā, lai iegūtu precīzākus datus.

Braukšanas paradumi

03.2013. - 07.2014.	Braukts normas robežās	1724 km mēnesī
07.2014. - 04.2024.	Intensīvi braukts	2479 km mēnesī
04.2024. - 08.2024.	Braukts normas robežās	1012 km mēnesī
08.2024. - 05.2025.	Maz braukts	217 km mēnesī

Juridiskā statusa pārbaude

Mēs pārbaudījām, vai transportlīdzeklim ir izieta tehniskā apskate. Tāpat izpētījām, vai tas nav atzīts par norakstāmu.



Mums ir labi jaunumi

Par šo transportlīdzekli nav atrasti ieraksti par juridisko statusu

Juridiskā informācija



Vai ir izieta tehniskā apskate (TA)?

Nokārtots

Ieraksts atrasts 05.2025. **Latvija** Ir nokārtota tehniskā apskate



Vai tas ir norakstīts?

☒ Ieraksti nav atrasti

Nav datu, ka transportlīdzeklis būtu norakstīts

Bojājumi

Vai transportlīdzeklis iepriekš ir bojāts? Kāda ir iespējamo bojājumu vērtība?



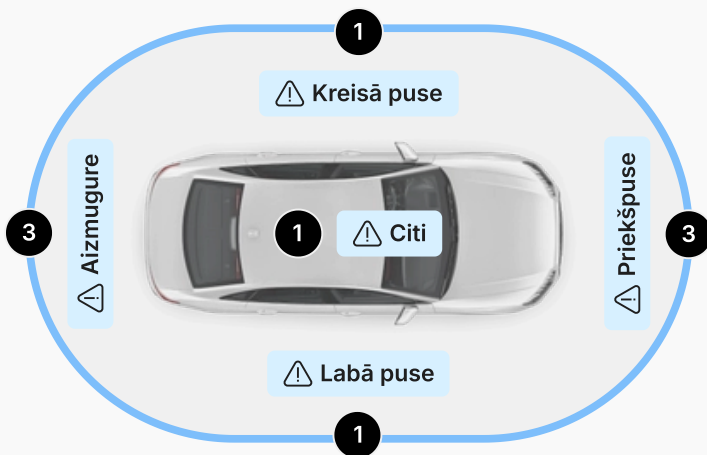
Uzmanību

Šim transportlīdzeklim atradām 2 ierakstus



Kopsavilkums

Viegli bojājumi parasti neietekmē transportlīdzekļa drošību un nerada strukturālas problēmas



Kreisās puses bojājumi:

Kreisā puse / Priekšējās durvis

Priekšpusē bojājumi:

Priekšpuse / Buferis

Kreisā priekšējā daļa / Buferis

Labā priekšējā daļa / Buferis

Labās puses bojājumi:

Labā puse / Priekšējās durvis

Labās puses bojājumi:

Aizmugure / Buferis

Kreisā aizmugurējā daļa / Buferis

Labā aizmugurējā daļa / Buferis

Citi bojājumi:

Jumts / Rāmis

06.2014.

Belģija

Novērtējums

Bojātā puse

Kreisā puse

Priekšpuse

Labā puse

Aizmugure

Aptuvenā iepriekš gūto bojājumu vērtība

501 € – 1500 €

Iespējamais iemesls

Daļēji sedza Kasko

Apraksts

Daļēja bojājumu vērtība, ko sedza Kasko apdrošināšanas polise, par ko ir panākta vienošanās vai veikts vērtējums.



Priekšpusē bojājumi:

Priekšpuse / Vējstikls

07.2014.

Belģija

Novērtējums

Bojātā puse

Priekšpuse

Aptuvenā iepriekš gūto bojājumu vērtība

501 € – 1500 €

Iespējamais iemesls

Stikla bojājums

Apraksts

Transportlīdzekļa stiklam nodarītā bojājuma vērtība.

Bojājumu grupas

Stikli

Atruna. Vairums bojājumu ierakstu ir saistīti ar ceļu satiksmes negadījumiem, taču var būt arī citādi. Daļa ierakstu atskaitē var tikt iekļauti dažādu iemeslu dēļ. Piemēram, bojājumu novērtēšanas, izsoļu, transportlīdzekļa apskates, veikto remontdarbu, kā arī citi notikumu, rīcību vai apstākļu rezultātā. Šāda veida datu ieraksti var norādīt uz to, ka spēkrats ir pārbaudīts un novērtēts autoservisā. Tāpat tas var nozīmēt, ka ir veikts remonts, garantijas apkope, diagnostika, transportlīdzekļa apskate vai citi līdzīgi pakalpojumi. Šādas transportlīdzekļa apskates vai novērtējumi var būt veikti ceļu satiksmes negadījuma dēļ. Taču tā var būt bijis arī citu iemeslu dēļ, piemēram, juridisku prasību un/vai tiesvedību, ražotāja publicētās informācijas, garantijas vai pēcgarantijas remontdarbu un neatbilstoši veiktu remontdarbu labošanas rezultātā. Tāpat ieraksts var nebūt saistīts ar avāriju, piemēram, zādzība, mehānisks bojājums u.c. Ir svarīgi atzīmēt – šāda veida ieraksti automātiski nenozīmē, ka spēkrats būtu iekļuvis avārijā. Tie var būt saistīti arī ar transportlīdzekļa izmantošanu, apkopi vai vadīšanu, balstoties uz dažādām prasībām, kā arī apstākļiem, ko ir radījuši vai veicinājuši ražotāji vai trešās puses.

"Bojājumu" sadaļas skaidrojums

Novērtējums

Novērtējuma laikā tiek izpētīts transportlīdzeklim nodarīto bojājumu apmērs. Procesa laikā tiek pārbaudīts transportlīdzeklis, lai noteiktu, kāda veida remonts ir nepieciešams, aprēķinātas aptuvenās izmaksas, kā arī nolemts, vai spēkratu ir iespējams salabot vai arī tas ir atzīstams kā norakstāms.

Aptuvenā iepriekš gūto bojājumu vērtība

Ja transportlīdzeklim ir fiksēti bojājumi, tad remontdarbu izmaksas ir aprēķinātas, balstoties uz to valsti – kā arī valūtu –, kur ir fiksēts bojājums. Tāmes apmērs var atšķirties no tā, ko Tev par līdzvērtīgiem darbiem būtu jāmaksā savā valstī. Lūk, kāpēc. Remontdarbu izmaksas dažādu valstu ietvaros var būt citādas darba un detaļu izmaksu atšķirību dēļ. Aptuvenā remontdarbu tāme ir balstīta uz remontu, kas tiek veikts dīlera servisā. Tas parasti ir ievērojami dārgāks, nekā citos autoservisos, kas nav saistīti ar dīlera salonu.

Dabas stihiju pakļautība

Mēs pārbaudījām, vai spēkrats ir izmantots zonā, kur tobrīd notika dabas stihija.



Mums ir labi jaunami

Šī transportlīdzekļa atrašanās vieta nav fiksēta dabas stihiju zonā.

Tirgus vērtība

Mēs pārbaudījām, par kādu cenu nesen ir pārdoti līdzīgi transportlīdzekļi, kā arī aprēķinājām šī modeļa un ražošanas gada spēkrata vidējo tirgus vērtību.



Kopsavilkums

- Pēdējā zināmā pārdošanas cena: 12 300 €
- Transportlīdzekļa vidējā tirgus vērtība: 10 372 €
- Uzmanies no slēptiem bojājumiem, ja transportlīdzeklis ir pārdošanā par krietni zemāku cenu!

BMW 320 2013 – pašreizējā tirgus vērtība

Mēs izpētījām šī modeļa un ražošanas gada aktuālās cenas, balstoties uz pārdošanas datiem Tavā valstī pēdējā pusgada laikā. Šie dati var Tev sniegt ieskatu par kādu cenu tiek pārdoti citi līdzīgi spēkratu, lai Tu spētu pieņemt pārdomātu lēmumu. Ņem vērā, ka cenas var atšķirties dažādu transportlīdzekļu atšķirīgā tehniskā un vizuālā stāvokļa, nobraukuma un komplektācijas dēļ.

Zemākā cena

9334 €

Vidējā cena

10 372 €

Augstākā cena

11 500 €



Specifikācija

Transportlīdzekļa fiksētā tehniskā specifikācija un oriģinālais aprīkojums.

Kopsavilkums

Pārliecinies, ka transportlīdzekļa specifikācija un aprīkojums atbilst pārdevēja teiktajam.

Identifikācija un tehniskās specifikācijas

	Marka BMW		Modelis 320		Apraksts 320d
	Variants 3' F31		Virsbūves tips Universālis		Ražošanas gads 2013
	Dzinēja tilpums 2 l		Degvielas tips Dīzelis		Transmisijas tips Manuālā ātrumkārbā
	Piedziņas tips Pilnpiedziņa		Krāsa Sudraba		Durvju skaits 5
	Stūres rata novietojums LHD (automašīna ar stūri kreisajā pusē)		Cilindru skaits 4		Modeļa variants EU

Laikposms

Atradām 14 ierakstus.

Transportlīdzekļa ierakstu laikposms

03.2013. Nezināma valsts

Ražots

Šī transportlīdzekļa ražošanas gads ir fiksēts. Spēkrats norādītajā valstī var būt ražots vai reģistrēts.

04.2013.  Nezināma valsts

Pirmā reģistrācija

Šim transportlīdzeklim ir fiksēts ieraksts par reģistrāciju. Tas var attiekties uz pirmo reģistrāciju, īpašumtiesību maiņu vai kādu citu līdzīgu darbību.

06.2014.  Beļģija

Fiksēts novērtējums

Mēs atradām ierakstu, kas liecina, ka šim transportlīdzeklim šajā valstī (vai štatā) ir veikts tehniskā stāvokļa novērtējums. Ieskaties sadaļā "Bojājumi", lai uzzinātu vairāk.

07.2014.  Beļģija

Fiksēts novērtējums

Mēs atradām ierakstu, kas liecina, ka šim transportlīdzeklim šajā valstī (vai štatā) ir veikts tehniskā stāvokļa novērtējums. Ieskaties sadaļā "Bojājumi", lai uzzinātu vairāk.

04.2024.  Latvija

Mainītas īpašumtiesības

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai tehniskās apliecības datu izmaiņas. Dažas izmaiņas var būt formālas, piemēram, īpašnieka maiņa pēc līzings izmaksāšanas.

04.2024.  Latvija

Reģistrēts

Šim transportlīdzeklim ir fiksēts ieraksts par reģistrāciju. Tas var attiekties uz pirmo reģistrāciju, īpašumtiesību maiņu vai kādu citu līdzīgu darbību.

04.2024.  Latvija

Apdrošināts

Šajā valstī (vai štatā) ir fiksēts apdrošināšanas ieraksts. Tas var attiekties uz OCTA, Kasko vai kāda cita veida apdrošināšanu.

No: 16.04.2024

līdz: 16.05.2024

04.2024.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

04.2024.  Latvija

Izlikts pārdošanā

Balstoties uz sludinājuma datiem, šis spēkrats ir ticis izlikts pārdošanā. Reizēm valsts, kurā ir publicēts sludinājums, var atšķirties no transportlīdzekļa patiesās atrašanās vietas.

05.2024.  Latvija

Mainītas īpašumtiesības

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai tehniskās apliecības datu izmaiņas. Dažas izmaiņas var būt formālas, piemēram, īpašnieka maiņa pēc līzings izmaksāšanas.

08.2024.  Latvija

Izlikts pārdošanā

Balstoties uz sludinājuma datiem, šis spēkrats ir ticis izlikts pārdošanā. Reizēm valsts, kurā ir publicēts sludinājums, var atšķirties no transportlīdzekļa patiesās atrašanās vietas.



"carVertical" secinājumi: Bieži pārdots

Šis transportlīdzeklis ir ticis bieži pārdots. Tā var notikt ielgušu problēmu dēļ vai arī iepriekšējo īpašnieku neapmierinātības rezultātā. Ieskatoties spēkrata vēsturē, vari uzzināt, kāpēc spēkrats ticis bieži pārdots.

05.2025.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

05.2025.  Latvija

Mainītas īpašumtiesības

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai tehniskās apliecības datu izmaiņas. Dažas izmaiņas var būt formālas, piemēram, īpašnieka maiņa pēc līzings izmaksāšanas.

11.2025.  Latvija

Mainītas īpašumtiesības

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai tehniskās apliecības datu izmaiņas. Dažas izmaiņas var būt formālas, piemēram, īpašnieka maiņa pēc līzings izmaksāšanas.



+36

Datu avoti

We checked 900+ data sources in 40 countries



Partneri

Šīs atskaites pamatā ir

Noderīgi padomi pēc atskaites izlasīšanas

Ikkatrs padoms, ko atķeksē, Tev palīdz nākotnē izvairīties no nepatīkamiem pārsteigumiem. Jo vairāk "kastīšu" atzīmē, jo drošāks ir auto pirkums.

☒

Ieskaties spēkrata vēsturē

- Šo Tu jau paveici – tā tik turpināt! Lūk, ko iesakām tālāk.
- Izmanto šīs sadaļas padomus, kad apskati auto klātienē.
 - Atķeksē ikkatru izpildīto padomu, lai pārliecinātos, ka nepalaid garām ko svarīgu.

☐

Veic profesionālu apskati autoservisā

- Pavaicā profesionālam automehāniķim, lai pameklē problēmzonas, kuras, iespējams, Tu palaistu garām. Lūk, ko iesakām tālāk.
- ☐ Vienojies par apskati neatkarīgā autoservisā vai dīlera servisā.
 - ☐ Pavaicā mehāniķim, lai pārbauda galvenās auto sistēmas – dzinēju, bremzes, piekari, elektroniku.
 - ☐ Vienojies par rakstiskām piezīmēm vai atskaiti, kur norādītas fiksētās problēmas.

☐

Pārbaudi, vai nobraukums ir atbilstošs

- Pārliecinies, ka šajā atskaitē norādītais nobraukums sakrīt ar automašīnas odometrā fiksēto rādījumu. Lūk, ko iesakām tālāk.
- ☐ Pārbaudi odometra rādījumu, salīdzinot to ar atskaitē fiksēto nobraukumu.
 - ☐ Meklē nolietojuma pēdas (nolietoti pedāļi, aizdomīgi skrāpējumi uz instrumentu paneļa)
 - ☐ Ja rādījums atšķiras, pavaicā par to pārdevējam.

☐

Pavaicā apkopes vēsturi

- Apkopes vēsture parāda, cik labi automašīna ir kopta. Lūk, ko iesakām tālāk.
- ☐ Pavaicā pārdevējam auto apkopes grāmatiņu vai vēsturi.
 - ☐ Pārbaudi, vai ir regulāri un laikus mainīta eļļa, filtri, kā arī zobsiksna vai ķēde.
 - ☐ Piefiksē gadījumus, kad apkope nav veikta vai arī tā ir kavēta

☐

Dodies izmēģinājuma braucienā

- Kārtīgs izmēģinājuma brauciens palīdz Tev pamanīt jaudas, vadāmības vai ar komfortu saistītas problēmas. Tās ir iespējams pamanīt gan uz šosejas, gan arī stāvvietā. Lūk, ko iesakām tālāk.
- ☐ Izbrauc uz šosejas
 - ☐ Brauc pa bedrainu vai nelīdzenu ceļu.
 - ☐ Brauc pilsētas satiksmē.
 - ☐ Ieklausies, vai nav dzirdami neparasti trokšņi vai vibrācijas.
 - ☐ Pievērs uzmanību vadāmībai un komfortam.

☐

Salīdzini ar citiem auto

- Ieskatoties citu automašīnu sludinājumos, vari uzzināt, vai prasītā cena ir atbilstoša, vai arī par to varētu pakaulēties. Lūk, ko iesakām tālāk.
- ☐ Tiešaistē meklē citus līdzīgus auto (tādas pašas markas, modeļa, ražošanas gada, nobraukuma).
 - ☐ Salīdzini cenas
 - ☐ Izpēti auto stāvokli un aprīkojumu.
 - ☐ Izmanto šo informāciju, lai vienotos par labāku cenu.