

BMW 630dX

Ģenerēšanas datums: 27.11.2025

Skenēt, lai iegūtu pilno atskaiti



OJ2432

Degviela: Dīzelis

Gads: 2017

Pārnesumkārbas veids: Automātiskā ātrumkārbā

Bojājumi

⚠ Uzmanību

Transportlīdzeklim atrasto bojājumu skaits: 4

Komerčiālās izmantošanas pārbaude

✔ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti ieraksti par komerciāla veida izmantošanu.

Nobraukums

✔ Nav fiksētu problēmu

Pēdējais fiksētais nobraukuma ieraksts: 194 031 km.

Juridiskā statusa pārbaude

✔ Nav fiksētu problēmu

Nav ierakstu par finanšu vai juridisko risku.

Zādzība

✔ Nav fiksētu problēmu

Nav atrasti ieraksti par zādzībām.

Dabas stihiju pakļautība

✔ Nav fiksētu problēmu

Nav fiksēti ieraksti par pakļautību dabas stihijām.



+36

Datu avoti

We checked 900+ data sources in 40 countries



Partneri

Šīs atskaites pamatā ir

Komerčiālās izmantošanas pārbaude

Mēs pārbaudījām, vai šis spēkrats ir izmantots komerciālām vajadzībām kā taksometrs, nomas vai pakalpojumu spēkrats. Šādi transportlīdzekļi bieži tiek pakļauti lielākai slodzei, tādēļ ir vērts pārbaudīt, vai nav manāmas nolietojuma pēdas.



Mums ir labi jaunami

Nav datu, ka transportlīdzeklis izmantots citām vajadzībām

Lūk, ko mēs pārbaudījām:



Taksometrs

✔ Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots kā taksometrs



Pasažieru pārvadāšanas transportlīdzeklis

✔ Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis

transportlīdzeklis būtu izmantots pasažieru pārvadāšanai



Noma

✔ Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots kā nomas auto



Policija

✔ Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots policijas

vajadzībām



Demonstrācijas

✔ Ieraksti nav atrasti

Mēs neatradām datus, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis būtu izmantots kā

demonstrāciju auto



Zādzība

Mēs pārbaudījām, vai spēkrats ir šobrīd izsludināts meklēšanā, vai tas iepriekš ir izsludināts meklēšanā, kā arī, vai tas ir ticis atgūts.



Mums ir labi jaunami

Neatradām datus, ka transportlīdzeklis būtu zagts.



Kopsavilkums

Policijas datubāzē veikta zagtu transportlīdzekļu pārbaude **7 valstīs**:  +1

Lūk, ko mēs pārbaudījām:



Vai tas šobrīd tiek meklēts?

✓ Ieraksti nav atrasti



Vai tas iepriekš ir zagts?

✓ Ieraksti nav atrasti

Šim transportlīdzeklim nav atrasti ieraksti par zādzībām

Zagtu transportlīdzekļu datubāzes **pārbaudītas šajās valstīs**:

 Rumānija  Čehija  Slovēnija  Ungārija  Slovākija  Itālija  Kanāda

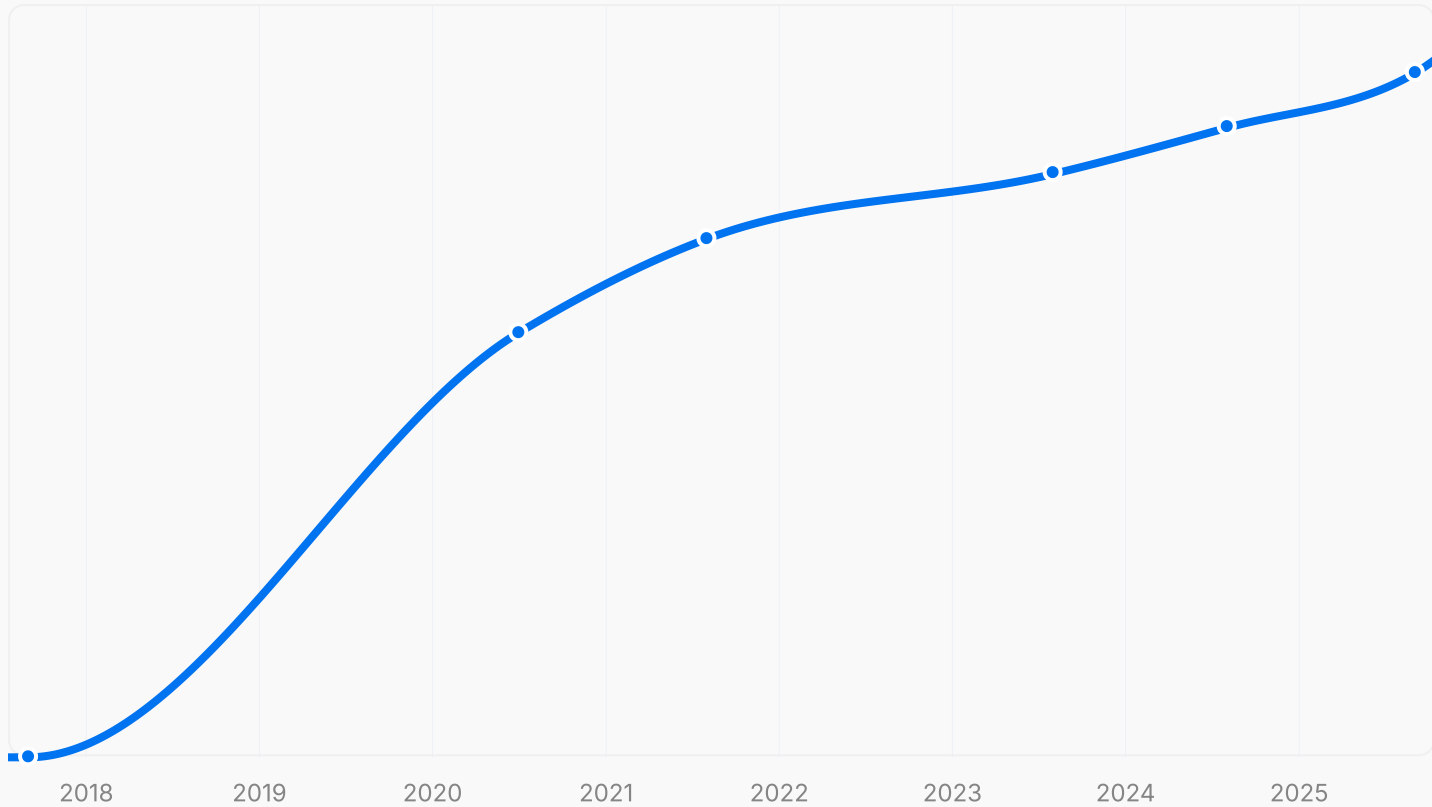
Nobraukums

Mēs pārbaudījām, vai nobraukums izskatās patiens, vai arī tas būtu iepriekš viltots.



Kopsavilkums

- Pēdējais zināmais nobraukums: 194 031 km
- Atrasti 6 nobraukuma datu ieraksti



Odometra rādījumu ieraksti

09.2017.	18 km
07.2020.	120 500 km
08.2021.	147 081 km
08.2023.	165 495 km
08.2024.	178 567 km

Odometra rādījumu ieraksti

09.2025. 194 031 km

Braukšanas paradumi

09.2017. - 08.2021.	Intensīvi braukts	3085 km mēnesī
08.2021. - 09.2025.	Braukts normas robežās	944 km mēnesī

Juridiskā statusa pārbaude

Mēs pārbaudījām, vai transportlīdzeklim ir izieta tehniskā apskate. Tāpat izpētījām, vai tas nav atzīts par norakstāmu.



Mums ir labi jaunumi

Par šo transportlīdzekli nav atrasti ieraksti par juridisko statusu

Juridiskā informācija

✓= **Vai ir izieta tehniskā apskate (TA)?** **Nokārtots** Ieraksts atrasts 09.2025. 🇱🇻 **Latvija** Ir nokārtota tehniskā apskate

↺↻ **Vai tas ir norakstīts?** ✓ Ieraksti nav atrasti Nav datu, ka transportlīdzeklis būtu norakstīts

✓ **Apdrošināts?** ✓ **Apdrošināts** Ieraksts atrasts 11.2025. 🇱🇻 **Latvija** Apdrošināšana ir spēkā no 06.2025. līdz 06.2026.

Bojājumi

Vai transportlīdzeklis iepriekš ir bojāts? Kāda ir iespējamo bojājumu vērtība?

⚠ **Uzmanību**
Šim transportlīdzeklim atradām 4 ierakstus

i **Kopsavilkums**
Vieglī bojājumi parasti neietekmē transportlīdzekļa drošību un nerada strukturālas problēmas



Labās puses bojājumi: **Aizmugure / Buferis**

07.2020.

🇩🇪 **Vācija**

Novērtējums

Bojātā puse

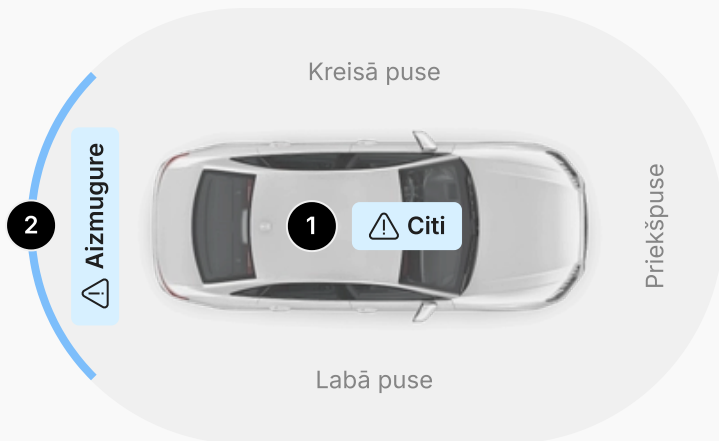
Aizmugure

Aptuvenā iepriekš gūto bojājumu vērtība

501 € – 1500 €

Bojājumu grupas

Ārējās virsbūves detaļas



Labās puses bojājumi:

Aizmugure / Buferis

Labā aizmugurējā daļa / Buferis

Citi bojājumi:

Ārpuse / Nav norādīts

10.2022.

Latvija

Novērtējums

Bojātā puse

Aizmugure

Aptuvenā iepriekš gūto bojājumu vērtība

1501 € – 3000 €

Bojājumu grupas

Ārējās virsbūves detaļas

Ārējais apgaismojums



Priekšpuses bojājumi:

Priekšpuse / Buferis

11.2024.

Latvija

Bojājumi

Bojātā puse

Priekšpuse

Aptuvenā iepriekš gūto bojājumu vērtība

0 € – 500 €

Bojājumu grupas

Ārējās virsbūves detaļas



11.2024.

Latvija

Bojājumi

Aptuvenā iepriekš gūto bojājumu vērtība

0 € – 500 €

Citi bojājumi:

Ārpuse / Nav norādīts

Atruna. Vairums bojājumu ierakstu ir saistīti ar ceļu satiksmes negadījumiem, taču var būt arī citādi. Daļa ierakstu atskaitē var tikt iekļauti dažādu iemeslu dēļ. Piemēram, bojājumu novērtēšanas, izsoļu, transportlīdzekļa apskates, veikto remontdarbu, kā arī citi notikumu, rīcību vai apstākļu rezultātā. Šāda veida datu ieraksti var norādīt uz to, ka spēkrats ir pārbaudīts un novērtēts autoservisā. Tāpat tas var nozīmēt, ka ir veikts remonts, garantijas apkope, diagnostika, transportlīdzekļa apskate vai citi līdzīgi pakalpojumi. Šādas transportlīdzekļa apskates vai novērtējumi var būt veikti ceļu satiksmes negadījuma dēļ. Taču tā var būt bijis arī citu iemeslu dēļ, piemēram, juridisku prasību un/vai tiesvedību, ražotāja publicētās informācijas, garantijas vai pēcgarantijas remontdarbu un neatbilstoši veiktu remontdarbu labošanas rezultātā. Tāpat ieraksts var nebūt saistīts ar avāriju, piemēram, zādzība, mehānisks bojājums u.c. Ir svarīgi atzīmēt – šāda veida ieraksti automātiski nenozīmē, ka spēkrats būtu iekļuvis avārijā. Tie var būt saistīti arī ar transportlīdzekļa izmantošanu, apkopi vai vadīšanu, balstoties uz dažādām prasībām, kā arī apstākļiem, ko ir radījuši vai veicinājuši ražotāji vai trešās puses.

"Bojājumu" sadaļas skaidrojums

Novērtējums

Novērtējuma laikā tiek izpētīts transportlīdzeklim nodarīto bojājumu apmērs. Procesa laikā tiek pārbaudīts transportlīdzeklis, lai noteiktu, kāda veida remonts ir nepieciešams, aprēķinātas aptuvenās izmaksas, kā arī nolēmts, vai spēkratu ir iespējams salabot vai arī tas ir atzīstams kā norakstāms.

Bojājumi

Bojājumi attiecas uz fizisku ietekmi, kuras dēļ transportlīdzeklis ir cietis. Piemēram, skrāpējumi, buktes vai salauztas detaļas. Bojājumi var rasties ceļu satiksmes negadījuma, laikapstākļu, zādzības vai citu apstākļu rezultātā. Bojājumi var ietekmēt spēkrata vizuālo izskatu vai veiktspēju.

Aptuvenā iepriekš gūto bojājumu vērtība

Ja transportlīdzeklim ir fiksēti bojājumi, tad remontdarbu izmaksas ir aprēķinātas, balstoties uz to valsti – kā arī valūtu –, kur ir fiksēts bojājums. Tāmes apmērs var atšķirties no tā, ko Tev par līdzvērtīgiem darbiem būtu jāmaksā savā valstī. Lūk, kāpēc.

Remontdarbu izmaksas dažādu valstu ietvaros var būt citādas darba un detaļu izmaksu atšķirību dēļ.

Aptuvenā remontdarbu tāme ir balstīta uz remontu, kas tiek veikts dīlera servisā. Tas parasti ir ievērojami dārgāks, nekā citos autoservisos, kas nav saistīti ar dīlera salonu.

Dabas stihiju pakļautība

Mēs pārbaudījām, vai spēkrats ir izmantots zonā, kur tobrīd notika dabas stihija.



Mums ir labi jaunumi

Šī transportlīdzekļa atrašanās vieta nav fiksēta dabas stihiju zonā.

Specifikācija

Transportlīdzekļa fiksētā tehniskā specifikācija un oriģinālais aprīkojums.

 **Kopsavilkums**
Pārliecinies, ka transportlīdzekļa specifikācija un aprīkojums atbilst pārdevēja teiktajam.

Identifikācija un tehniskās specifikācijas

 Marka BMW	 Modelis 630dX	 Variants 6' G32 GT
 Virsbūves tips Sedans	 Ražošanas gads 2017	 Degvielas tips Dīzelis
 Transmisijas tips Automātiskā ātrumkārbā	 Stūres rata novietojums LHD (automašīna ar stūri kreisajā pusē)	 Modeļa variants ECE
 Dzinēja kods B57		

Laikposms

Atradām 14 ierakstus.

Transportlīdzekļa ierakstu laikposms

-  **09.2017.**  **Nezināma valsts**

Ražots

Šī transportlīdzekļa ražošanas gads ir fiksēts. Spēkrats norādītajā valstī var būt ražots vai reģistrēts.

-  **02.2018.**  **Nezināma valsts**

Pirmā reģistrācija

Šim transportlīdzeklim ir fiksēts ieraksts par reģistrāciju. Tas var attiekties uz pirmo reģistrāciju, īpašumtiesību maiņu vai kādu citu līdzīgu darbību.

-  **07.2020.**  **Vācija**

Fiksēts novērtējums

Mēs atradām ierakstu, kas liecina, ka šim transportlīdzeklim šajā valstī (vai štatā) ir veikts tehniskā stāvokļa novērtējums. Ieskaties sadaļā "Bojājumi", lai uzzinātu vairāk.

-  **08.2021.**  **Latvija**

Mainītas īpašumtiesības

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai tehniskās apliecības datu izmaiņas. Dažas izmaiņas var būt formālas, piemēram, īpašnieka maiņa pēc līzings izmaksāšanas.

08.2021.  Latvija

Reģistrēts

Šim transportlīdzeklim ir fiksēts ieraksts par reģistrāciju. Tas var attiekties uz pirmo reģistrāciju, īpašumtiesību maiņu vai kādu citu līdzīgu darbību.

08.2021.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

10.2022.  Latvija

Fiksēts novērtējums

Mēs atradām ierakstu, kas liecina, ka šim transportlīdzeklim šajā valstī (vai štatā) ir veikts tehniskā stāvokļa novērtējums. Ieskaties sadaļā "Bojājumi", lai uzzinātu vairāk.

08.2023.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

06.2024.  Latvija

Mainītas īpašumtiesības

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta īpašumtiesību maiņa vai tehniskās apliecības datu izmaiņas. Dažas izmaiņas var būt formālas, piemēram, īpašnieka maiņa pēc līzings izmaksāšanas.

08.2024.  Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.

11.2024.  Latvija

Fiksēts bojājums

Mēs atradām ierakstu, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis ir bojāts. Ieskaties sadaļā "Bojājumi", lai uzzinātu vairāk.

11.2024.  Latvija

Fiksēts bojājums

Mēs atradām ierakstu, kas liecina, ka šis transportlīdzeklis ir bojāts. Ieskaties sadaļā "Bojājumi", lai uzzinātu vairāk.

06.2025.  Latvija

Apdrošināts

Šajā valstī (vai štatā) ir fiksēts apdrošināšanas ieraksts. Tas var attiekties uz OCTA, Kasko vai kāda cita veida apdrošināšanu.

No: 20.06.2025

līdz: 19.06.2026



09.2025.



Latvija

Veikta tehniskā apskate

Šim transportlīdzeklim ir fiksēta tehniskā apskate (TA). Tā var apzīmēt dažāda veida pārbaudes, kas saistītas ar spēkrata gatavību ceļu satiksmei, kā arī atbilstību emisiju kontrolei. Atskaitē var būt iekļauti dati gan nokārtotu, gan nenokārtotu apskati.



+36

Datu avoti

We checked 900+ data sources in **40 countries**



Partneri

Šīs atskaites pamatā ir

Noderīgi padomi pēc atskaites izlasīšanas

Ikkatrs padoms, ko atņeksē, Tev palīdz nākotnē izvairīties no nepatīkamiem pārsteigumiem. Jo vairāk "kastīšu" atzīmē, jo drošāks ir auto pirkums.

☒

Ieskaties spēkrata vēsturē

Šo Tu jau paveici – tā tik turpināt! Lūk, ko iesakām tālāk.

- Izmanto šīs sadaļas padomus, kad apskati auto klātienē.
- Atņeksē ikkatru izpildīto padomu, lai pārliecinātos, ka nepalaid garām ko svarīgu.

☐

Veic profesionālu apskati autoservisā

Pavaicā profesionālam automehāniķim, lai pameklē problēmzonas, kuras, iespējams, Tu palaistu garām. Lūk, ko iesakām tālāk.

- ☐ Vienojies par apskati neatkarīgā autoservisā vai dīlera servisā.
- ☐ Pavaicā mehāniķim, lai pārbauda galvenās auto sistēmas – dzinēju, bremzes, piekari, elektroniku.
- ☐ Vienojies par rakstiskām piezīmēm vai atskaiti, kur norādītas fiksētās problēmas.

☐

Pārbaudi, vai nobraukums ir atbilstošs

Pārliecinies, ka šajā atskaitē norādītais nobraukums sakrīt ar automašīnas odometrā fiksēto rādījumu. Pēdējais fiksētais nobraukums: **194 031 km**. Lūk, ko iesakām tālāk.

- ☐ Pārbaudi odometra rādījumu, salīdzinot to ar atskaitē fiksēto nobraukumu.
- ☐ Meklē nolietojuma pēdas (nolietoti pedāļi, aizdomīgi skrāpējumi uz instrumentu paneļa)
- ☐ Ja rādījums atšķiras, pavaicā par to pārdevējam.

☐

Pavaicā apkopes vēsturi

Apkopes vēsture parāda, cik labi automašīna ir kopta. Lūk, ko iesakām tālāk.

- ☐ Pavaicā pārdevējam auto apkopes grāmatiņu vai vēsturi.
- ☐ Pārbaudi, vai ir regulāri un laikus mainīta eļļa, filtri, kā arī zobsiksna vai ķēde.
- ☐ Piefiksē gadījumus, kad apkope nav veikta vai arī tā ir kavēta

☐

Dodies izmēģinājuma braucienā

Kārtīgs izmēģinājuma brauciens palīdz Tev pamanīt jaudas, vadāmības vai ar komfortu saistītas problēmas. Tās ir iespējams pamanīt gan uz šosejas, gan arī stāvvietā. Lūk, ko iesakām tālāk.

- ☐ Izbrauc uz šosejas
- ☐ Brauc pa bedrainu vai nelīdzenu ceļu.
- ☐ Brauc pilsētas satiksmē.
- ☐ Ieklausies, vai nav dzirdami neparasti trokšņi vai vibrācijas.
- ☐ Pievērs uzmanību vadāmībai un komfortam.

☐

Salīdzini ar citiem auto

Ieskatoties citu automašīnu sludinājumos, vari uzzināt, vai prasītā cena ir atbilstoša, vai arī par to varētu pakaulēties. Lūk, ko iesakām tālāk.

☐

Tiešsaistē meklē citus līdzīgus auto (tādas pašas markas, modeļa, ražošanas gada, nobraukuma).

☐

Salīdzini cenas

☐

Izpēti auto stāvokli un aprīkojumu.

☐

Izmanto šo informāciju, lai vienotos par labāku cenu.